

# Oviss framtid för Ale Ring

– Men Bohus racing club för en bra dialog med kommunen

**NÖDINGE. I 25 år har det körts gokart på Ale Ring i Nödinge.**

**Men den 30 november upphör det sista avtalet med Ale kommun och Bohus racing club får ta adjö.**

**- Vi hoppas fortfarande på en lösning som gör att vi får vara kvar - åtminstone ett år till, säger Martin Holmquist, sekreterare i Bohus racing club (BRC).**

Bakgrunden är att Ale kommun sagt upp det arrendeaftal som funnits med Bohus racing club i 25 år. Det löpte egentligen ut 30 november i år, men klubben fick ett nyttjande avtal av anläggningen säsongen ut till och med 30 november. Sen ska marken återlämnas i det skick som den antogs.

Det betyder att allt ska bort. Klubbhus, garage, cafeteria, staket och containrar ska bort.

– Det är riktigt, men själva asfaltsbanan har vi inte diskuterat och det vore orimligt av kommunen att kräva att även den ska bort. Området ska fyllas med lera och det går nog bra att lägga den rakt på, säger Ale kommuns exploateringsingenjör, **Jörgen Sundén**.

Inte nog med att klubbens verksamhet nu hotas, det kan också få kännbara ekonomiska konsekvenser.

– Vi har räknat med att avflyttningen kommer att kosta klubben runt en halv miljon

kronor, säger Martin Holmquist.

Om Bohus racing club inte får någonstans att ta vägen innebär avflytten också en nedläggning.

– Det vore en fullständig katastrof om vi inte får möjlighet att flytta till en ny bana, säger styrelseledamot i BRC **Magnus Prim** som dock är nöjd med att dialogen med Ale kommun nu känns bra.

Skälet till att kommunstyrelsen beslutade säga upp arrendeaftalet var behovet av marken.

– Vägverket behöver någonstans att tippa ler- och jordmassor från vägutbyggnaden, sedan bedömdes även oljudet störa den framtida utvecklingen av Nödinge samhälle, säger **Jörgen Sundén** och tydliggör.

– Beslutet kom inte som någon chock för klubben i år. Första informationen fick de redan våren 2003, men det har varit lite oroligt internt med en stor omsättning av folk i styrelsen. Det har medfört att ingen har tagit frågan på allvar och nu står vi här.

## Kommunen positiv

Enligt Sundén bär klubben ett stort ansvar för att man inte har kommit längre i arbetet med att anlägga en ny bana.

– Från kommunens sida har vi hela tiden varit positiva, men stundtals har vi inte haft någon part att arbeta med. Det finns dock en idé om att anlägga en ny bana 1 km söder om den befintliga. Vi diskute-



Martin Holmquist och Magnus Prim är båda aktiva i Bohus racing club och har inte gett upp hoppet om att rädda Ale Ring - åtminstone något år till - gärna till dess att en ny bana är klar.

rar med markägaren och försöker hela tiden hitta lösningar, säger han.

Bohus racing club erkänner att det har varit några tuffa år, men att klubben återigen sjuder av liv. Engagemanget är stort bland de 225 medlemmarna och här finns även hopp om framtiden.

– En ny bana är i sig ingen katastrof om finansieringen och allt praktiskt går att lösa. Däremot är vi väldigt rädda för att inte ha någonstans att köra nästa år. Ett av-

brott skulle innebära att inresset sjunker och att våra aktiva försvinner, då dör klubben, hävdar Magnus Prim bestämt.

## Ny bana 2008

Styrelsen har nyligen beslutat att tillsända kommunen en begäran om ett förlängt nyttjandeavtal av Ale Ring även över nästa säsong.

– Till 2008 kan säkert en ny bana vara färdig. Det viktigaste är att vi säkerställer verksamheten, menar Magnus

Prim.

Samma uppfattning har den borgerliga oppositionen.

– Vi sa redan i våras att klubben bör få vara kvar till dess att en ny bana är klar. Det är det mest rimliga, säger **Leif Gustafsson (m)**.

I fredags lättade även kommunstyrelsens ordförande, **Inga-Lill Andersson (s)**, på dörren till en eventuell fortsättning på Ale Ring.

– Vi utreder just nu frågan. Målet var att hitta en ny tomt, men där är vi inte framme än

och i våra samtal med Vägverket har det antytts att gokartbanan kanske inte behövs som tipp nästa år. Det skulle kunna möjliggöra för Bohus racing att fortsätta köra, men jag vågar inte lova något än, säger hon och tillägger:

– Vi är väldigt måna om att hitta en bra lösning för klubben och jobbar intensivt på alla nivåer med frågan.



KUL MED HYRKART  
**Per-Anders Klöversjö**  
perra@alekuriren.se

## Men Rolf och Ingo har goda minnen från glada år

**NÖDINGE. I september nästa år ska Ale Ring fira 25 år, men jubileet blir kanske inte av.**

**- Det är sanslöst om man lägger ned Ale Ring, suckar den tidigare eldsjelen, Rolf Hauge, och hedersmedlemmen, Ingemar Johansson.**

**Deras minnen från banan är många och goda.**

Rolf Hauge, 70, var med och grundade Bohus karting club 1974. På den tiden fick medlemmarna åka till Kallebäck i Göteborg och köra gokart, men ganska tidigt började klubben diskutera med kommunen om att anlägga en egen bana.

– Vi blev väldigt positivt bemötta av **Evald Malm (s)** som var kommunråd då. Tillsammans med kommunledningen och fritidspersonalen arbetade vi fram ett förslag till gokartbana. Den hamnade här, lite avsidet men med bra tillgänglighet från riksväg 45, berättar Rolf Hauge.

I tre år pågick arbetet med att färdigställa banan. Projektet var en viktig del i en arbetsmarknadsutbildning för gräv-

maskinister.

– Här var mängder av grävmaskiner. Det var full fart alla timmar på dygnet. Fast banan kostade pengar, säkert en halv miljon och det var mycket på den tiden. Vi var sex personer som fick gå in och låna det sista, men det lånet fick vi kommunal borgen för senare, berättar Rolf Hauge.

Motorbanan blev som ett andra hem för Hauge, ja till och med som ett riktigt hem.

## Bodde på banan

– 1979 skiljde jag mig och hade ingenstans att ta vägen. Jag inredde en bysja och bodde här ett år. Det var lika bra, jag var ju ändå här mestadels av tiden.

Den 4-5 september 1982 var Ale Ring klar för invigning. Det blev två dagar som sent ska glömmas.

– Lika mycket regn som det kom på lördagen kom det solsken på söndagen. Vi hade bland annat en kändistävling, där bland annat kommunalrådet **Evald Malm** ställde upp – fast bara på lördagen – han blev nämligen sur då han inte vann och dök inte upp på söndagen. Det glömmar jag aldrig, säger **Ingemar "Ingo" Johansson**, tidigare chefredaktör för Ale Tidning.

Stundtals har det varit stort gokartintresse i kommunen.

– Vi hade upp emot 500 medlemmar i slutet på 80-talet. Klubbens ekonomi har i princip alltid varit bra, men så tog vi oss vatten över huvudet 2001. Då åtog vi oss att arrangera ett Stretrace på Göteborgskalaset. Det var inte så lyckat, men vi har rätt ut det också, berättar Rolf Hauge som avtackades för lång och trogen tjänst i samband med SM-tävlingen 2001.

– Det är nog mitt finaste minne härifrån. Då blev jag verkligen rörd över alla fina ord.

## En dödsolycka

Många banor är olycksdrabbade, men säkerheten på Ale Ring har alltid varit god.

– Faktum är att vi bara haft en dödsolycka här och det var en kille som hyrde en kart. Det visade sig sen att han inte var nykter så det var bäddat för katastrof.

Upprörd blir han däremot när det kommer på tal att banan ska läggas ned alternativt flyttas.

– Det är helt ofattbart. Det fanns ju länge klagomål på grund av ljudvolymen, men det är utagerat nu. Dagens kartar är tystare än en gräs-



Rolf Hauge, eldsjäl i Bohus karting club, 1974-2001, och Ingemar Johansson, hedersmedlem, och en av förarna som fick köra kändisracet under invigningen 1982.

klippare, menar Rolf Hauge.

Apropå gräsklippare – många fascinerar av att det är så grönt och fint runt Ale Ring.

– Det roliga är att vi aldrig har sått så mycket som ett gräsfrö...



PÅ ALE RING  
**Per-Anders Klöversjö**  
perra@alekuriren.se

## BONUSFAKTA ALE RING

**Invigd:** 4-5 september 1982.

**Längd:** 826 meter.

**Banarkitekt:** Hasse Frankenberg.

"Det är en kopia av den i Jönköping fast spegelvänd."

**Antal SM-tävlingar:** 2

**Mest framgångsrika förare:** Ulf

Axelsson.

**Deltagare i kändisracet 4-5 sep-**

**tember 1982:** Ingemar Johansson, Ale Allehanda, Tom Trana, Göteborgs Bilsportförbund, Barbro Andersson, MHF, Anders Nilsson, Ale Taxi och Elisabeth Kruse.

**Aktuell:** För nedläggning i samband med att nyttjandeavtalet med Ale kommun går ut 30 november.