

Rotax Max Challenge, deltävling 1, Uddevalla, 23 april

Inför årets första tävling hade vi en hektisk period med att få ihop pengar och planera för klassbytet. Vi hade planerat ett köp av ett 06 chassie som gått endast 2 tävlingar som vi fick ett bra pris för. Det strulade dock till sig med leveransen från Schweiz och vi fick istället låna ett fjolårschassie av Wallberg motorsport helgen innan. Vi hann med 2 testdagar och vi hann i stort sett endast med att prova ut grundinställningar på chassie och motor. Förväntningarna inför tävlingen var därför lite lägre ställda än från början och vi hoppades bara på att ta med så många poäng hem som möjligt.

Under de två träningspassen på morgonen hade vi problem med motorn som uppenbart saknade en stor del av sin effekt. Vi fick ordning på den till tidskörningen och utan att ha kört in mig på varken banan eller inställningar slog jag till med en 10 tid av 39 förare. Rotax har i år växt till en av de största klasserna och bland de som kör serien finns det väldigt många med stor erfarenhet och fina meriter.

Min tidskörning räckte till 6:e startposition och ytterspår i första heatet. Jag var med bra i starten och höll min position och kunde plocka en i följande kurva. Till en början hängde jag med i tåtkvintetten men efter halva racet blev mina däck för varma och jag tappade kontakten och slutade femma.

I andra heatet var det en 5:e startposition som gällde och genom en tuff manöver i andra kurvan kunde jag ta 4:e platsen. Jag hängde på tätttrion ett tag men det var samma tendens som förut att jag tappade tempo när däcken överhettades. Med tre varv kvar fick jag en kyss i sidan av bakomvarande och han smet förbi. 5:e plats igen.

Till finalen hade vi ändrat en del på chassieinställningarna och jag hade god förhoppning om att kunna plocka någon placering från min 10:e startplats. En fin start återigen gjorde att jag var uppe på 7:e eller 8:e plats. Problemet med överhettningen av däcken gjorde att vi hade tvingats gå ner väldigt lågt i lufttryck och dåligt fäste i början gjorde att jag tappade till 9:e. Jag tog tillbaka en plats men det saknades fäste i kartan för att kunna hänga med de framför. Jag fick kämpa hela tiden men mot slutet blev jag upphunnen och tappade en plats till 9:e i mål. När man ser till förutsättningarna för denna tävling får man vara nöjd med det slutresultat vi uppnådde. Vi tappade inte allt för mycket mark i serien och till nästa tävling i Torslanda nu på lördag den 29 april hoppas vi ha fått det nya chassiet. Kom och titta!

Jag vill också passa på och tacka Krister Holm som hjälpte till som mekaniker under tävlingen.

RMC 2, Klippan, 7 maj

Andra seriedeltävlingen för året gick i Klippan i samband med sydsvenskan där. Dagen innan hade vi hämtat det nya chassiet så det skulle bli spännande och se hur det fungerade.

Jag tyckte träningarna fungerade bra men tidsmässigt låg jag bara runt 20:e plats bland de 37 startande. Det var fruktansvärt jämt och vi var tio man inom samma tiondels sekund. Det vill säga: hade jag kört 1 tiondel fortare hade jag varit 10:a. Till tidskörningen jabbade vi därför mycket med detaljer och med nya däck gick jag ut och satte en 9:e tid på tidskörningen. Även nu var det jämt och hade jag vart 2 tiondel snabbare här hade jag varit 3:a eller 4:a.

Jag fick en bra start och tog mig upp på 3:e platsen och började leta omkörningsmöjligheter förbi hemmaföraren Dan Ilestam på andra plats. Jag misslyckades med detta och istället körde Johan Lindbranth om mig. Efter detta gjorde jag en miss och tappade ändå ner till 8:e platsen där jag blev kvar heatet ut trots att jag jagade pressade för att kunna köra om någon i klungan.

Till andra heatet var ja revanschsugen och från åttonde rutan tog jag ett par platser i starten men fastnade sedan bakom två kartar som krokade ihop i tredje kurvan. Jag hamnade nu på en 7:e plats men i ingenmansland. Jag höll jämt med tätklungan hela heatet men saknade farten för att ta mig närmare så det blev 7:e plats.

I finalen startade jag 12:a och efter ganska stora förändringar på chassie inställningarna hade vi gott mod. Detta mod sjunk dock redan i starten då jag hamnade olyckligt i ytterspår och kunde inte komma in i kön förrän jag var nere på 19:e plats. Nu var farten i den krokiga delen mycket bättre vilket vi hoppats på och jag kunde snabbt plocka in på dem framför. På den 16 varv långa finalen lyckades jag hämta upp till en 11:e plats vilket trots allt är ett okej resultat även om det inte var riktigt vad vi hoppats på.

Nästa race blir i Jönköping redan till helgen. I serien ligger jag nu 7:a.

RMC 3, Swedish Kart Festival, Jönköping

Årets tredje serietävling gick av stapeln i form av en tvådagarsstävling i Jönköping där Rotax klassen var störst med sina 36 startande.

Det var 3st 15 min pass som träning och jag hade 14:e och 13:e tid på de två första. Till den sista träningen hade vi gjort en del ändringar på karten och det verkade fungera fint tills en annan förare bestämde sig för att köra om precis i ingången på den snabba startböjen alldeles förs sent. Jag hade bara att välja mellan kollision eller att köra rakt fram och av en ren reflex valde jag det senare så det blev full fart in i däckbarriären för mig. Jag klarade mig bra men sämre var det med karten som fick en sönderkrökt bakaxel samt en trasig stol. Våldigt onödigt med sådana manövrar på träningen måste jag säga...

Vi hann klart med reparationerna av karten till tidskörningen. Eftersom arrangören hade problem med tidtagningen fick vi köra i grupper om fem man och bara två fullfartsvarv per man. Detta gjorde tidskörningen än intressantare tyckte jag då det krävde att ha extra hög koncentration och att undvika missar eftersom man inte hade många chanser. Jag slog till med en fin 7:e tid vilket skulle ge mig 5:e startposition i de båda kvalheaten.

Jag tappade mitt innerspår i starten men kunde ändå behålla min 5:e plats. Jag låg sedan sist i en klunga med ett par kartar men lyckades inte avancera utan tappade sedan till 6:e platsen. Jag hade bättre fart än Linus Lindgren framför men han stängde rejält och jag kunde inte ta mig förbi.

I andra heatet krokade två kartar framför ihop och jag kunde från mitt innerspår ta andraplatsen. Fredrik Björk körde snart om mig och tillsammans försökte vi jaga ikapp John Hedlund i täten. Avståndet hölls ganska konstant och vi lyckades inte knappa in någonting. På sista varvet gjorde jag en attack för andraplatsen och jag tog den men för dålig fart i uppforsbacken gjorde att Björk kunde ta tillbaka den i nästa kurva.

Eftersom flera snabba förare haft problem i heaten räckte mina heatresultat till en 5:e startposition i första finalen av två. En bra start igen gjorde att jag kunde ta 3:e platsen på första varvet. Ganska snart lyckades Michel Bergenstål och John Friberg ta sig förbi och när jag skulle svara på Friberg bromsade jag lite för sent och studsade istället upp på Michels bakhjul och tappade till 6:e platsen. Här låg jag kvar bakom Joakim Forsell till sista varvet då jag tog mig förbi i en av hårnålarna.

I andra finalen fick jag återigen 5:e startruta men den här gången blev det trängre i starten och jag halkade ner till 7:e platsen. Men jag hade bra fart och kunde ta tillbaka de förlorade platserna. Michel Bergenstål och John Hedlund i täten körde ihop och jag fann mig plötsligt på en tredjeplats. Jag och Forsell fajtades om tredjeplatsen ett tag tills Patrik Björk och Douglas Eskelius kom ikapp och vi bildade en 4 manna klunga som bytte platser ganska intensivt. Det var nu ca 10 av de 25 varven kvar och min kart började gå tungt genom de långsamma kurvorna. Jag låg därför sist i klungan och försökte få mina däck att arbeta på rätt sätt igen. De tre framför fick en liten lucka ett tag men till det sista varvet var jag ikapp igen. I första kurvan på sista varvet krokade Björk och Eskelius ihop varvid fajten blev mellan mig och Forsell precis som i den första finalen. Jag låg tätt i bakbågen på honom till den sista hårnålen där han körde stängspår, jag tag ett vidare spår och kunde ta mig förbi i utgången. En 3:e plats kändes som en seger efter att vi jobbat oss upp genom fältet från första träningen. Som del i framgången vill jag tacka både sponsorer och teamet som var till stor hjälp under

helgen. Teamkamraten Andreas Haugen fick äntligen en målgång i en final i form av en 19:e plats.

I serien går jag nu upp från en 7:e till en 6:e plats (troligen) men mest positivt är att avståndet till täten har krymt rejält. De två kommande racen går i Enköping och Västerås på för mig helt nya banor vilket är spännande men samtidigt gör det betydligt svårare.

RMC 4, Enköpings MS

Vi började vår resa tidigt på lördagsmorgonen för att åka till Västerås och köra in motorn efter renovering. Dessutom så fick jag känna lite på banan då nästa RMC deltävling går just här. Det började illa då det redan på andra inkörningspasset visade sig att vi hade hål i kylaren som inte gick att reparera, vi blev tvungna att köpa en ny.

Dagen efter var det dags för tävlingen i Enköping, en bana jag aldrig kört på innan. På första träningen hittade jag rytmen fort men motorn överhettade med den nya kylaren och vi fick avbryta passet. På andra träningen gick inte motorn alls och det visade sig att gummibälgen till avgasporten hoppat av. På sista träningen kunde jag köra hela passet som vanligt även om motorn hade onormalt hög temperatur.

Till tidskörningen krängde vi på nya däck, jag kände direkt när jag kom ut på banan att nånting var fel och det var ena bakdäcket som släppt all luft. Sist på tidskörningen av 40 startande blev jag och däcket var skadat på insidan där det inte syntes. Nytt däck på till heaten och vi försökte också hitta fel i motorn som kunde göra att den gick varm, vattenpumpen går dock inte att kolla utan att bryta plomberingen. ’

Jag startade på 18:e och sista rutan och fick en väldigt bra start från mitt ytterspår. Jag tog mig ganska fort upp på 8:e platsen och låg i en klunga fram till 4:e plats. Enköpingsbanan är svår att köra om på och när det började bli en lucka till de längre fram ville jag fort förbi framförvarande. Jag missbedömde en situation och hakade i framförvarande så vi båda fick stopp. Vi kom båda vidare igen men jag blev senare utesluten ur heatet.

Sista starposition även i andra heatet och även den här gången gjorde jag en bra start. Jag tog den här gången inga onödiga risker och plockade några positioner tills jag var på en 11:e plats i mål.

Eftersom jag blev utesluten ur ett heat fick jag straffpoäng och startade nu på 11:e plats i B-finalen. 5 går vidare till A och med tanke på den fart jag haft tidigare såg det ut att kunna bli en ganska säker resa. I starten så tvärnitar de framför mig mitt på start och mål rakan varvid jag kommer sist iväg i starten. Jag tar mig nästan omgående upp på 7:e platsen. Klungan framför leddes av en debutant som hade väldigt udda spårval i sina försök att hindra bakomvarande. De två emellan mig och debutanten körde i sin tur ännu konstigare spår vilket ledde till rent farliga situationer. Jag valde att avvakta ett tag då jag inte kunde köra om på ett säkert sätt och inte ville offra min finalplats. När det visade sig att de framför mig inte verkade lyckas köra om debutanten bestämde jag mig ändå för att ta fart och ta mig förbi på rakan. Jag gick ut i tredje spår och trodde att saken var klar när de andra tre krokar ihop innanför och studsar ut på mig, Min kart studsar upp i luften, landar med krökt axel och utan styrförmåga kör jag i full fart in i däckens som är till för att skydda funktionärerna, voltar framlänges och landar med kartan över mig. Det var en riktigt otäck krasch men som tur var skadades jag inte. Desto värre gick det med kartan och detta ser ut att bli en dyr säsong... Sammanfattningsvis en tävling vi helst vill glömma.

Nästa tävling är i Västerås om tre veckor och vi ska göra allt vi kan för att få ordning på kartan och kunna stå på startlinjen.

Tom Trana Trophy, 29 april

Årets andra tävling för oss kördes i Torslanda i form av Tom Trana Trophy. En tävling som är mycket prestigefylld men inte ingår i RMC serien. Vi körde fortfarande med det lånade chassiet men hade nu hittat mer rätt i inställningarna. Vad som däremot inte fungerade som det skulle var motorn som gick i ett par varv innan den började skjuta på rakan vilket i sin tur gjorde att gummibälgen till avgasporten lossnade. Detta hände på båda träningarna samt tidskörningen vilket gjorde att jag slutade långt bak på träningarna och 9:a av 17 på tidskörningen då jag han få en hyfsad tid innan problemet uppstod.

Till första heatet hade vi gjort lite ändringar på motorn och vi hoppades det skulle fungera. Från min nionde startposition tog jag mig upp till en sjunde plats och började jaga. Jag plockade ca 1 position per varv en stund och var mycket snabb då jag inte gjorde småmisstag. Med ett par varv kvar var jag uppe på tredje plats och var snabbare än tvåan. Jag valde dock att stanna bakom då detta skulle medföra innerspår i starten på heat 2.

Starten i heat två gick och jag tog andra platsen på ett säkert sätt. Jag hade ingen chans att hänga med Johan Lindbranth i täten inledningsvis då jag hade svårt att hitta fäste men andraplatsen kändes säker tills problemen med motorn kom tillbaka. Jag tappade massor överallt utom i kurvorna och slutade till sist på en 12:e plats i heatet.

Vi försökte hitta något fel på motorn utan framgång så det var bara att hoppas på att grejorna höll ihop. Från sjätte startposition skar jag in på insidan till en 5:e plats i starten och sedan avancerade jag på 2 varv upp till andra platsen och tog i detta läge på Lindbranth i täten. Då gav motorn upp i tjugo meter på rakan som den gjort tidigare och jag föll till fjärde igen. Den här gången hoppade inte gummibälgen av och motorn gick bra följande varv. Jag jagade ikapp Tommy Eliasson och Dan Ilestam igen när Eliassons bromskiva exploderar och han åker av. Lindbranth hade nu fått en sån lucka så att det var lönlöst att försöka jaga honom. Istället la jag mig bakom Ilestam och vi kunde rycka ifrån resten av fältet. Jag låg tätt bakom honom större delen av racet och höll temperaturen i däcken bra samtidigt som jag kunde se vart jag hade chans att göra en omkörning. Med ca 5 av de 20 varven kvar provade jag på insidan i Göstas kurvan men han kunde ta mig i utgången igen. Med 3 varv kvar försökte jag igen och lyckades. Jag kunde skapa en lucka på 2-3 meter då jag kom ikapp en varvad förare som inte hade vett att flytta på sig och jag tappade min lucka igen. Just som jag ska köra om den varvade smäller motorn igen och Dan tar tillbaka andraplatsen. I fullfartsböjen precis efter snurrar den varvade precis framför honom och jag kommer åter ikapp. Hela de följande 2 varven försöker jag leta omkörningstillfällen men Ilestam stängde effektivt och det var först i näst sista kurvan som jag kunde ta höjd och plocka honom i utgången. Andra plats i mål kändes som en seger efter allt strul! Extra kul då det var en hård och ren fjant oss emellan.

Nästa race körs i Klippan, Skåne nästa söndag, ännu en gång är förhoppning att vi då kör med mitt nya chassie.