



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2006 - den 16 och 17 september 2006

Vi hälsar Dig som deltagare hjärtligt välkommen till Ale National 2006

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med CIK-FIA:s internationella och SBF:s nationella reglemente, denna Startbekräftelse och Slutinstruktion samt SKCC:s gemensamma tilläggsregler. Tävlingen är nationell och öppen för alla förarlicensklasser utfärdade i Sverige.

Ale National är en tvådagars tävling med ca. 110 startande i 6 stycken olika klasser. Det kräver mycket av oss som arrangör men minst lika mycket av Dig som deltagare om allt skall fungera så smidigt och bra som möjligt. Nedan följer ett antal regler och förhållningssätt som vi som arrangör vill att Du som deltagare tar del av och respekterar. Om vi alla hjälps åt kommer det att bli en bra och minnesvärd helg den 16 och 17 september 2006.

- Tävlingsledare:** Christer Sjöstrand (lördag), Finn Svendsen (söndag)
Biträdande Tävlingsledare Linus Westman
Domarordförande: Andor Odsvik
Teknisk chef: Finn Svendsen
Besiktningschef: Kenneth Andersson
Organisationskommitté: Jan Karlsson, Laila Kuivanen, Martin Holmqvist, Marianne Kinngard, Lotta Mattsson, Andor Odsvik
- Tävlingsplats:** Ale Ring, ca. 2 km norr om Bohus, RV 45 från Göteborg mot Karlstad.
- Tävlingsklasser:** Cadetti, Micro, Mini, Yamaha, Sport 2000 och ICC.
- Tävlingsdagar:** Lördag och söndag den 16 -17 september 2006
- Camping:** Camping skall ske på av arrangören anvisad plats utanför tävlingsområdet . Endast funktionärer har rätt att ställa upp campingvagn innanför tävlingsområdet. Campingen öppnar klockan 1300 den 15/9. Ingen camping eller övernattnig är tillåten i depåerna. Grillning är och/eller rökning är ej tillåten på campingområdet detta på grund av brandrisken. Grillning och rökning skall ske på av arrangören anvisad plats. El kan ej tillhandahållas på campingområdet. Det är varje deltagares ansvar att campingområdet är städad efter genomförd tävling.
- Arrangören av hyrkart Ale Ring kommer att anordna grillning fredag den 15/9 och lördag den 16/9 med start klockan 2000. Anmälan i Racefiket senast klockan 1800. För mer information se vår hemsida www.bohusracing.com och ett separat blad i samband med anmälan.
- Parkering:** Parkering av fordon skall ske på av arrangören anvisad plats utanför depåområdet. Det kommer att vara en intensiv trafik under de tidiga morgontimmarna lördag och söndag i depåområdet. Viktigt att fordon så snart tävlingsfordon och utrustning är avlastade avlägsnas från depåområdet.
- Besökare och publik hänvisas till parkering utanför tävlingsområdet.
- Depå:** Depån öppnar för uppställning av mekanikertält den 15/9 klockan 1300. Rökning är förbjuden i depåområdet på grund av brandrisken. Svetsning är förbjudet i depåområdet, skall ske på av arrangören anvisad plats (verkstaden som ligger i anslutning till toaletter). Vid svetsarbete skall utföraren säkerställa att allt brandfarligt material är avlägsnat och att en personlig brandsläckare finns tillgänglig.
- Varje tävlande skall medföra brandsläckare, placeras till höger i mekanikertält.
- Viktigt att gatorna mellan depåplatserna är fria så att Räddningstjänsten kan passera fritt med sina fordon.



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2006 - den 16 och 17 september 2006

Det är ej tillåtet att cykla, åka skateboards, åka rollerblades etc. i depåområdet.

Det är varje deltagares ansvar att det egna depåområdet är städas kontinuerligt under tävlingsdagen. En slutstädning skall ske efter genomförd tävling. Miljöfarliga kemikalier, däck etc. skall avlämnas på av arrangören anvisad plats.

Träning och tävling:

Motorer får ej startas i depå. Motorer får ej startas i utsläppet förrän chef utsläpp gett klartecken.

10 minuter innan start skall samtliga deltagare i nästa heat stå uppställda på startgrid. Vi ber Dig respektera tidsschemat och alla funktionärers anvisningar. Heat kommer att släppas på utsatt tid oavsett om alla deltagare är uppställda på startgrid eller ej.

Det är obligatorisk närvaro av förare vid förarsammanträdet. Vi rekommenderar att även att mekaniker deltar. När det gäller förare i klass Cadetti är det obligatorisk närvaro av ansvarig målsman. Förarsammanträdet hålls i anslutning till besiktningen. Kom i god tid.

Om du får stopp under träning skall du dra den gokart åt sidan, placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Våra funktionärer på banan bedömer om du kan återuppta träningen på ett säkert sätt. Om du får stopp under ett heat skall du dra din gokart av banan och placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Funktionärer depå/bana kommer att hämta din gokart efter slutfört heat och lämna av den vid depåinfarten. Det är absolut förbjudet för mekaniker etc. att befinna sig ute på banområdet. Detta gäller under träning såväl som under tävling.

Blå-röd flagg kommer att användas i heat och finaler om fler än 20 startande.

Antalet varv framgår av Inbjudan/Tilläggsregler Ale National 2006 och Tidsschema Ale National 2006 som är publicerade på vår hemsida (www.bohusracing.com). Antal varv kan komma att minskas vid regn.

Vi kommer att göra vårt bästa för att det skall bli en säker och rättvis tävling. Fusk och ojustheter kommer att beivras. Vi har erfarna domare som kommer att bevaka att varje förare kör på ett reglementsenligt sätt. Kontroll av chassi, motorer kommer att ske under och efter tävling. Vänligen respektera tävlingsledning och funktionärers beslut och anvisningar. Protesttid är 30 min. efter målgång för respektive klass, avgift SEK 150.

Säkerhet:

Att vi kan upprätthålla säkerheten vid tävlingen beror på Dig som förare. Det skall vara en tuff tävling men du får aldrig göra avkall på säkerheten för dig själv och för dina medtävlare. Bristande säkerhetstänkande under tävlingen kommer att beivras. Sjukvårdspersonal och sjukvårdsutrustning finns tillgänglig på tävlingsbanan.

Tidsschema Lördag den 16/9:

Anmälan	0700-0800
Besiktning	
Start Besiktning	0750
Träning	
Första Träning	08.00
Förarsammanträde	
Förarsammanträde	09.50
Tidskörning	
Start Tidskörning	10.20
Heat	
Start Heat 1	11.25
Finaler	
Start Finaler	14.10
Avslutning	
Prisutdelning	ca. 16.25



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2006 - den 16 och 17 september 2006

Tidsschema
Söndag den 17/9:

Anmälan	0700-0800
Besiktning	
Start Besiktning	0750
Träning	
Första Träning	08.00
Förarsammanträde	
Förarsammanträde	09.10
Tidskörning	
Start Tidskörning	09.40
Heat	
Start Heat 1	10.55
Finaler	
Start Finaler	13.00
Avslutning	
Prisutdelning	ca. 15.15

Ett detaljerat Tidsschema för lördagens- och söndagens tävling finns tillgängligt på vår hemsida (www.bohusracing.com) och lämnas ut i samband med anmälan tävlingsdagen. Reservationer för eventuella ändringar tävlingsdagen.

Anmälningsavgift

Cadetti SEK 300, övriga klasser SEK 350.

Transponder finns att hyra i samband med anmälan. Hyresavgift transponder är SEK 100. För att erhålla en transponder skall din licens lämnas som en disposition. Licens återlämnas vid återlämnande av transponder. Vid utnyttjande av egen transponder skall denna vara registrerad i anmälan. Efteranmälan av egen transponder är ej möjlig.

Startavgift och andra avgifter erläggs vid anmälan den 16/9 respektive den 17/9.

Upplysningar:

För upplysningar om tävlingsupplägg etc. se Inbjudan/Tilläggsbestämmelser Ale National 2006 samt detaljerat Tidsschema Ale National 2006 som är publicerat på vår hemsida (www.bohusracing.com). Övriga upplysningar Christer Sjöstrand (tävlingsledare) 0709-678801, Finn Svendsen (tävlingsledare) 0736795107, Laila Kuivanen (organisationskommitté) 0702-581469, Jan Karlsson (organisationskommitté) 0702-537538, Martin Holmqvist (organisationskommitté) 0706-487818

Resultatlistor:

Resultatlistor anslås i depån samt BRC:s hemsida.

Välkommen till Bohus Racing Club och Ale National 2006

Organisationskommittén

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande, avlysa tävlingen som helhet eller viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk, CIK-FIA, SBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

www.bohusracing.com

Ale National 2006 Tidsschema den 17/9 2006

Tid **Aktivitet** **Omfattning**

0700-0800	Incheckning / Anmälan		
0750-	Besiktning grid (10 minuter innan start träning)		
800	Träning Micro		10 min.
810	Träning Sport 2000		10 min.
820	Träning ICC		10 min.
830	Träning Micro		10 min.
840	Träning Sport 2000		10 min.
850	Träning ICC		10 min.
910-935	Förarsammanträde (vid besiktning)		
940	Tidskörning Micro		10 min.
950	Tidskörning Sport 2000		10 min.
1000	Tidskörning ICC		10 min.
1010-1050	Paus		
1055	Heat 1	Micro	8 varv
1105	Heat 2	Sport 2000	14 varv
1120	Heat 3	ICC	14 varv
1135	Heat 4	Micro	8 varv
1145	Heat 5	Sport 2000	14 varv
1200	Heat 6	ICC	14 varv
1215-1255	Paus		
1300	Heat 7	För-final Micro	10 varv
1315	Heat 8	För-final Sport 2000	16 varv
1330	Heat 9	För-final ICC	16 varv
1345	Heat 10	Final Micro	10 varv
1400	Heat 11	Final Sport 2000	18 varv
1415	Heat 12	Final ICC	18 varv

Ca.1515 Prisutdelning

Tävlingsektionen Bohus Racing Club

