

Baltic Open på Bohus Racing Ale Ring



Bild: Lars Ale

Egen kart i god fart

Daniel Härensten deltar i ett av Chalmers tre team som tävlar i gokartävlingen Baltic Open i dag. Bilen började byggas i våras.

Tävlingen arrangeras under lördagen på gokartbanan Ale Ring i Göteborg. Sammanlagt tävlar 13 lag från sex olika universitet från Sverige, Finland och Holland med sina självbyggda objekt.

Arbetet med Härenstens fordon har pågått ett år.

- Vem som vinner är inte det viktiga utan det är att träffas, säger han.

GP

031-62 41 15 webbred@gp.se

Gasen i botten för ingenjörerna

Finns det någon som associerar Chalmers med bränt gummi och snabba bilar?

Trodde inte det heller.

Men efter några timmar på Ale ring ändrar man uppfattning. I racerfart.

Det låter som om ett gäng mycket högljudda bin på amfetamin har strålat samman några mil utanför Göteborgs centrum. Sanningen är att det är Baltic Open, ett slags Formula I-race för blivande civilingenjörer.

- Det här är inte en tävling där det viktigaste är att vinna utan det är att träffa studenter från andra länder, testa våra tekniska lösningar och ta del av andras, säger Daniel Härensten.

Han har nyss tankat en röd-vit go-kart-bil med nummer 35 på karossen. Det är nykomlingen i "Stall Chalmers", med en 88 hästkrafter stark Yamaha-motor som ska mäta prestandan mot bilar som har byggts av andra studenter från Sverige, Finland och Holland.

Kan lära av bilindustrin

Totalt finns det omkring 120 personer på plats runt banan och visst påminner det om en riktig tävling; teamen har identiska kläder, förarna bär flamsäkra overaller och blänkande hjälmar, i depån väntar mekanikerna bland reservdäck och skiftnycklar.

Och det här är på allvar.

- Vi står i ständig dialog med bilindustrin. De kanske kan lära något av oss och vi lär oss av dem för att utveckla den här utbildningen som vi kallar för Formula Student, berättar projektledaren vid Chalmers, Malin Kjellberg.

Vad gör ni med resultaten från den här dagen på Ale ring?

- De går rakt in i nästa projekt, säger hon.

Det innebär, bland annat, att man granskar hur motorn påverkas av etanolbränslet E85, som används i år till skillnad från bensin, som använts tidigare år.

Tävlingen då?

Jo, den består av flera delar:

Acceleration: då kör man 0-75 meter på tid.

Sprint: ett varv på tid på en konbana med slalom, chikaner och rakor för att testa hur bilarna klarar acceleration, broms och kurvtagning.

Uthållighet: 22,1 kilometer på tid med ett förarbyte efter halva sträckan.

I varje moment har teamen två förare och varje förare har två försök. Det finns dock en viktig skillnad gentemot det som Formel

1-stjärnorna sysslar med - i Baltic open kör man inte bil mot bil utan mot klockan.

- Vi har jobbat med det här konceptet sedan förra hösten och började bygga bilen i våras. Ett roligt inslag är att det här är ett internationellt projekt, halva vårt team har annan bakgrund än svensk, berättar Malin Kjellberg.

Jan Nyman

0500-42 91 90 jan.nyman@gp.se