



**Karting-
utskottet**

PROTOKOLL KA 03/06

fört vid utskottsmöte 2006-04-18

Närvarande Tord Janervik, ordf.
 Dennis Olausson, sekr.
 Åsa Thorsell

- § 14 Mötets öppnande**
- § 15 Godkännande av dagordning**
- § 16 Föregående mötesprotokoll**
- § 17 Hjulbredder i Mini**
- § 18 Verktyg på banan**
- § 19 Dispenser**
- § 20 Mötets avslutande**

§ 14 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 15 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 16 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll gicks igenom och lades till handlingarna.

§ 17 Hjulbredder i Mini

Det har kommit till utskottets kännedom att de föreskrivna hjulbredderna är svåra att kontrollmäta.

Vid användning av ”gafflar” som kontrollmetod så faller många hjul utanför måtten med ett par millimeter. Detta var inte meningen med den nya regeln utan syftet var att få bort användandet av extrema fälgar. Standardbredder bör gå igenom även om fabrikat och design gör att de är ett par mm bredare än max-mått.

Beslut:

Kartingutskottet beslutade att lägga till en marginal på 5mm till föreskrivna hjulbredder. Max hjulbredd i Mini blir då fram 140mm och bak 190mm där hjulbredden definieras som det största måttet av fälg och monterat däck.

§ 18 Verktyg på Banan

Utskottet har fått en förfrågan om startmotor räknas som verktyg med avseende på att man inte får ta med verktyg ut på banan.

Under en tävling tilläts starthjälp ute på banan under träning. I klass där lös startmotor kan användas tolkade domare startmotorn som verktyg vilket innebar att förare med lös startmotor inte fick någon starthjälp.

Denna situation är naturligtvis inte rättvis. Kartingreglementet tillåter inte starthjälp på banan. Om arrangör tillåter detta bör man även tillåta att starthjälpen tar med sig startmotor ut på banan.

Beslut:

Kartingutskottet beslöt att inte göra någon åtgärd då starthjälp inte är tillåtet i reglementet. Om arrangör gör avsteg från detta bör man av rättviseskäl även tillåta att startmotor får tas med av starthjälpen. Att tillåta obehöriga ute på banan är dock en säkerhetsrisk och rekommenderas inte av kartingutskottet.

§ 19 Reserverade nummer i icke RM/SM klasser.

Startnummer 1-20 är reserverade i alla klasser i gällande reglemente. Tidigare kunde man köpa startnummer 1-20 av SBF i klasser där man inte kör RM/SM, men den möjligheten finns inte längre.

Utskottet har fått förfrågningar från de stora seriearrangörerna om att kunna använda nummer 1-20 i dessa klasser. Anledningen att antalet deltagare ligger nära eller över 100 och tillgång till 1-20 kan innebära att man slipper använda tre-siffrorsnummer vilket underlättar administration och varvräkning.

Beslut:

Kartingutskottet beslutade att tillåta användning av nummer 1-20 i klasser som inte kör RM/SM.

§ 20 Dispenser

Dispenser för beslut av KU

Kartingutskottet beslutade bevilja följande dispenser:

- Hampus Boholm, träning, Rotax Max.
- Andreas Dahlin, träna och tävla, Sport 2000.

§ 21 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Dennis Olausson, sekr.

Tord Janervik, ordf.