

§ 55 SM/RM 2008

Kartingutskottet diskuterade SM/RM 2008. Ambitionen är att besluta SM/RM arrangörer och preliminära datum innan första SM/RM deltävlingen 2007.

SM/RM är och skall vara ett högklassigt arrangemang. Det finns nästan ingen klubb som klarar detta helt på egen hand. För att säkerställa förankringen och engagemanget beslutade kartingutskottet att från 2008 skall SM/RM ansökas av distrikten. Distriktet skall se till att bana och kringliggande anläggning håller tillräckligt hög klass. Banan skall vara godkänd enligt de nya säkerhetsbestämmelserna samt åtminstone vara miljöcertifierad av SBF. Distriktet kan delegera ansvaret för arrangemanget till en klubb eller arrangörsgrupp. I ansökan skall man ange bana/anläggning samt ordförande, sekreterare och/eller kassör i arrangörsgruppen.

Tidigare inkomna anmälningar för SM/RM 2008 ser vi som intresseanmälan, men vi vill att dessa arrangörer gör en ny ”formell” anmälan via sitt distrikt.

§ 56 Rotax 2007

Kartingutskottet diskuterade Rotax Max. Då introduktion av KF4 kan vara aktuell till 2008 så beslutade utskottet att låta Rotax Max fortsätta som promotionklass avatalstiden ut. Utskottet kan dock tänka sig en utökning av antalet tävlingar om Radne AB begär det.

§ 57 Dispenser Sport 2000

Då Rotax Max börja bli etablerat samt med tanke på den möjliga introduktionen av KF4 2008 så ser utskottet ingen mening med den generella 20års dispensen för Sport 2000.

Utskottet beslutade ta bort den generella 20 års dispensen i Sport 2000. Redan utfärdade dispenser är dock fortfarande giltiga.

§ 58 Bilsportmässan

Förberedelserna inför Bilsportmässan fortlöper utan problem. Då det är Kartings 50-årsjubileum kommer det att märkas i montern.

§ 59 Generell träningsdispens

Utskottet diskuterade alla ansökningar om dispens för att träna inför uppklassning i kommande säsong.

Utskottet beslutade att skicka ett förslag om fri träning under hösten i högre klass till bilsportstyrelsen.

Förslag:

Om man inte innehar åldern för att köra en klass så tillåts det att köra fri träning från 1:a oktober året innan giltig ålder uppnås. Träningen skall vara klassvis och är endast giltig från och med klass Formel Mini.

§ 60 Oljelistan 2007

Utskottet beslutade att oljelistan 2006 kommer att vara giltig för 2007 under förutsättning att oljorna inte ändrar sammansättning samt att leveratör uppfyller kriterierna ställda av utskottet. Eventuellt bortfall eller tillägg till listan meddelas efterhand i officiella meddelanden samt genom uppdaterad lista.

§ 61 Nya klassnamn

Utskottet beslutade att införa de nya klassnamnen på de internationella klasserna med ett undantag. Då ICAj kommer att fortsätta köra på 2006 års motorer så får den klassen behålla sitt namn.

Nya namn:

ICA byter namn till KF2.

ICC byter namn till KZ2.

§ 62 Klass för "gamla grejor"

Det körs (och alltid har) körts en del "svartträning", med gamla kartar på våra banor. Det många inte vet är att då gäller inte försäkringen och man äventyrar bantillståndet. Kartar som körs på våra banor skall uppfylla gällande reglemente. För att underlätta för aktiva och träningsledare beslutade utskottet att lämna ett förslag till ny klass till bilsportstyrelsen:

Klass "Formel Pop"

Klassen kan köras med kart och motor som är eller har varit godkänd/homologerad av SBF/CIK. Dock skall chassiet uppfylla dagens reglemente i närmast jämförbara klass. Förarens ålder styr vilken typ av kart han får köra genom jämförelse med närmast jämförbara klass i gällande reglemente.

Ansvarig träningsledare är ansvarig att göra en bedömning av kartens skick och förarens förmåga och har rätt vägra körning.

Klassen får köras som fri träning "klassvis" samt klubbtävling.

§ 63 Åldersgränser Micro

Utskottet diskuterade och beslutade att föreslå till bilsportstyrelsen att sänka åldern för Formel Micro till 9år. Detta då våra våra grannländer har denna gräns och det verkar fungera bra. Det skulle även underlätta för Cadettiförare som vill klassa upp sig efter 2 år i Cadetti.

§ 64 Ändringar Cadetti

Utskottet har blivit informerade om att tillverkarna av Cadetti chassien har ändrat hjulbasen till 85cm.

Utskottet beslutade att införa en begränsning av hjulbasen för cadetti chassie till 900mm.

§ 65 Ny promotionklass

Utskottet har beviljat en ny promotionklass. Klassen kommer att heta Super 250 V och är en superkart med snöskotermotor och variator.

§ 66 Däck i internationella klasser 2007

Utskottet beslutade att följa CIK:s reglemente vad gäller däck i internationella klasser. Detta gäller SM/RM, serietävlingar samt enskilda tävlingar.

§ 67 Dispenser

Kartingutskottet beslutade bevilja följande dispenser:

- Erik Sundberg, Yamaha

§ 68 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Dennis Olausson, sekr.

Tord Janervik, ordf.