



Karting- utskottet

PROTOKOLL KA 01/07

fört vid utskottsmöte 2007-02-20

Närvarande Tord Janervik, ordförande
Dennis Olausson, sekreterare
Stig Ekström, ledamot

- § 1 **Mötets öppnande**
- § 2 **Godkännande av dagordning**
- § 3 **Däcksupphandling 2008**
- § 4 **Bakhjulsskydd**
- § 5 **Förstärkning övre stolsinfästning**
- § 5 **Bakhjulsskydd**
- § 6 **Mötets avslutande**

§ 1 **Mötets öppnande**

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 **Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

§ 3 **Däcksupphandling 2008**

KU diskuterade däcksupphandlingarna för de nationella däcken inför 2008. Målet är att däckperioden ska följa de tekniska homologeringsperioderna.

KU beslutade att sätta ihop en anbudsfrågan för de nationella däcken för perioden 2008 – 2011.

§ 4 **Bakhjulsskydd**

CIK har satt som krav att bakhjulsskydd är obligatoriskt i de internationella klasserna.

KU är medvetna om att det initialt kan bli problem att få fram dessa till de första tävlingarna. Skulle det vara fallet så får återförsäljarna kontakta KU.

Bakhjulsskydden är en bra säkerhetsdetalj som vi även vill införa i de nationella klasserna. För de större klasserna bör det gå att använda CIK klassade bakhjulsskydd. För de mindre klasserna så finns motsvarande men där måste vi be återförsäljarna skicka in homologeringsansökningar för de bakhjulsskydd de vill sälja. Efter godkännande av KU och när homologeringshandlingarna för respektive bakhjulsskydd blivit publicerade på www.sbf.se så är det tillåtet att använda dem i de klasser de blivit homologerade.

KU beslutade att det är obligatoriskt med bakhjulsskydd i de internationella klasserna i Sverige. Godkända bakhjulsskydd ska vara CIK-klassade.

KU beslutade att fram till 2007-06-30 är det fritt att använda bakhjulsskydd i de nationella klasserna, bakhjulsskydden ska vara CIK-klassade eller godkända av KU.

Från och med 2007-07-01 så är det krav på bakhjulsskydd i alla klasser.

§ 5 Förstärkning övre stolsinfästning

Det händer att stolar spricker och vid en olycka kan detta medföra att framför allt det övre stolstaget kan orsaka revbensskador eller värre.

KU har därför beslutat att införa en regel om stolsförstärkningar:

Vid stolens övre infästningar skall förstärkning användas mellan fäste och stol. Förstärkningen ska vara av metall med en minsta tjocklek av 1,5mm och med en minsta area av 13cm² eller med en minsta diameter på 40mm.

§ 6 Yamaha slutljuddämpare "Adac"

Vid mätningar har det visat sig att slutljuddämparen i Yamaha har en marginell påverkan på ljudnivån, den tveksamma nyttan i kombination med den extra kostnaden gör att KU inte anser det motiverat att kräva att den används.

KU har beslutat att under 2007 är det fritt att använda slutljuddämpare typ "Adac" i klass Yamaha.

§ 5 Dispenser

KU har beviljat följande dispenser:

- Anders Gustavsson, S2000
- Mattias Lindberg, internationell C-licens
- Adam Skärgård, internationell C-licens

§ 6 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Dennis Olausson, sekr.

Tord Janervik, ordf.