

§ 11 Bakhjul innanför kaross

Vid tävlingen i Klippan väcktes frågan om man får ha bakhjulen innanför karossen i de internationella klasserna nu när vi har infört bakhjulsskydd. KU bekräftar att teknikernas tolkning av reglerna är riktig, hjulen får inte flyttas innanför karossen. Ritning 2b visar hur man mäter vid regn respektive torrt race. KU diskuterade om vi ska förändra reglerna för de nationella klasserna så att de blir som för de internationella klasserna. Om vi fortsätter att tillåta hjulen innanför karossen så kan man få in ett framhjul mellan sidoboxen och bakhjulsskyddet och kan då haka fast vilket kan medföra en säkerhetsrisk.

KU tar inget beslut i frågan än.

§ 12 Mekning på pregrid

Det har upplevts lite oklart om man får meka på pregrid eller inte. Tanken är att det inte är tillåtet att göra några förändringar på Karten när man har gått ut på pregrid, utom då tävlingsledningen av beordrat *wet race*. KU ser över skrivningen i regelboken till nästa utgåva så att det blir tydligare vad som gäller.

§ 13 Saxning av tiderna från flera grupper

Vid tävlingar där förarna är indelade i flera grupper och det blir stor skillnad på tiderna i de olika grupperna om väglaget skiljer sig markant mellan grupperna kan förare i gruppen med sämre väglag bli förfördelade. Utomlands löser man detta många gånger genom att saxa grupperna vid tilldelning av startpositionerna i kvalheaten. Det finns i huvudsakligen tre sätt att avgöra om man ska använda saxning eller inte. Det första är att man beslutar i förväg om saxning ska ske eller inte och skriver in det i inbjudan till tävlingen. Det andra är att tävlingsledningen avgör om saxning ska ske. Det tredje är att sätta upp en regel som avgör om saxning ska ske, regeln kan vara att snabbaste tid i respektive grupp skiljer sig mer än X procent.

KU beslutade att nästa utgåva av regelboken ska bli tydligare på att det är tillåtet att använda saxning vid tävlingar i Sverige, samt hur man ska avgöra om saxning ska ske.

§ 14 Flera motortillverkare per förare i KF2 vid tävling

Enligt regelboken får man bara använda sig av motorer från samma tillverkare i KF1 och KF2. Tillgången på de nya KF1 och KF2 motorerna är knapp och det kan vara svårt att få tag i motorer till tävlingarna i Sverige.

KU beslutade att det är tillåtet att använda motorer från flera tillverkare vid tävlingar i Sverige under 2007 i klasserna KF1 och KF2.

§ 15 Bakhjulsskydd för Cadetti

KU beslutade att det inte kommer att vara obligatoriskt med bakhjulsskydd i Cadetti.

§ 16 Domare vid NEZ tävlingen i Karting

Sverige ska bidra med en domare vid NEZ mästerskapet 2007. Tord tar kontakt med förbundsdomarna för att se om någon har möjlighet att vara domare vid årets NEZ mästerskap.

§ 17 Avgift för homologering

KU beslutade att ta ut följande avgifter vid homologering av:

- Ny olja, SEK 500:-
- Förlängning av olja, SEK 200:-
- Bakhjulsskydd, SEK 500:-

§ 18 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.