



**Karting-
utskottet**

PROTOKOLL KA 06/07

fört vid utskottsmöte 2007-05-22, telefonmöte

Närvarande	Tord Janervik, ordförande Stig Ekström, sekreterare Dennis Olausson
under § 45	Bernt Nyman, banbesiktigare

- § 42 **Mötets öppnande**
- § 43 **Godkännande av dagordning**
- § 44 **Föregående mötesprotokoll**
- § 45 **Banbesiktning**
- § 46 **Säkerhetspaketet för banor inför 2008**
- § 47 **Kantmarkeringar**
- § 48 **NEZ Mästerskapet**
- § 49 **Slutredovisning SM/RM 2006**
- § 50 **SM/RM 2007**
- § 51 **Mötets avslutande**

§ 42 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 43 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 44 Föregående mötesprotokoll

Inget att ta upp från föregående protokoll.

§ 45 Banbesiktning

Bernt redogjorde för tankarna bakom det säkerhetspaket som finns i det gällande banreglementet. Detta säkerhetspaket med större avåkningszoner och andra förbättringar ska implementeras på alla svenska banor inför 2008. Inga ändringar av det nuvarande banreglementet kommer att göras under 2007 utan alla banor ska besiktigas med det gällande reglementet för perioden 2008-2010.

Enköping har lagt krossad asfalt (återvunnen asfalt) istället för singelbädd efter långa rakan. Tord bevittnade ett antal avåkningszoner vid helgens MKR tävling i Enköping där alla förarna lyckades få hejd på bilen i god tid innan däckskedjan. Den krossade asfalten gav förarna möjlighet att få kontroll på bilen och kunde i de flesta fallen fortsätta tävlingen utan allvarliga skador. Dessutom slipper man löst grus som släpas ut på banan efter en avåkning.

§ 46 Säkerhetspaketet för banor inför 2008

Kartingutskottet är en stark supporter av det säkerhetspaket som håller på att implementeras

på de Svenska Kartingbanorna. Erfarenheterna från de banor som har implementerat delar eller hela säkerhetspaketet är mycket goda. I många fall kan föraren fortsätta tävlingen efter en avåkning eftersom avåkningszonerna har gjorts längre och föraren hinner få kontroll över karten innan bilen hamnar i däckskedjor eller barriärer.

§ 47 Kantmarkeringar

Kartingutskottet diskuterade motionen från Skövde Motorklubb om att tillåta kantmarkeringar i enlighet med det internationella banreglementet på Svenska banor.

Kartingutskottet undersöker möjligheten att tillåta de internationella kantmarkeringarna som ett alternativ vid nästa omarbetning av banreglementet. Erfarenheter från tävlingar på banor med kantmarkeringar enligt det internationella reglementet kommer att jämföras med erfarenheter från tävlingar på banor med de Svenska kantmarkeringarna.

§ 48 NEZ Mästerskapet

Eftersom Kartingutskottet har beslutat att använda SM/RM resultaten i de första tävlingarna som underlag för uttagningen till NEZ mästerskapet så krävs det att man deltar i SM/RM för att få delta i NEZ mästerskapet i klasserna Yamaha, ICA Junior, KF2 och KZ2.

§ 49 Slutredovisning SM/RM 2006

Förra årets SM/RM arrangörerna kommer att få en utbetalning på 15000:- efter den slutliga genomgången av det ekonomiska utfallet från 2006 års SM/RM.

§ 50 SM/RM 2007

Ett antal förare har fortfarande inte betalat startavgiften för årets SM/RM. Om vi inte har bokfört någon inbetalning på kontot och föraren inte kan visa upp kvitto på inbetalningen vid incheckningen så måste föraren betala kontant för att få starta i tävlingen.

De förare som inte har skickat in kort i förväg blir fotograferade på plats så att park fermé kort kan tillverkas, för detta tar arrangerande klubb ut en expeditionsavgift på 100 SEK av föraren.

§ 51 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.