



**Karting-  
utskottet**

## **PROTOKOLL KA 08/07**

fört vid utskottsmöte 2007-06-04, telefonmöte

Närvarande                      Tord Janervik, ordförande  
                                             Stig Ekström, sekreterare  
                                             Dennis Olausson

- § 59 Mötets öppnande**
- § 60 Godkännande av dagordning**
- § 61 Föregående mötesprotokoll**
- § 62 Teknisk kontroll**
- § 63 Ljuddämpare Sport 2000**
- § 64 Formel Yamaha**
- § 65 Bakhjulsskydd för Cadetti, Formel Micro och Formel Mini**
- § 66 Dispenser**
- § 67 Mötets avslutande**

### **§ 59 Mötets öppnande**

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

### **§ 60 Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

### **§ 61 Föregående mötesprotokoll**

Inget att ta upp från föregående protokoll.

### **§ 62 Teknisk kontroll**

Ola Olofsson frågar Kartingutskottet: *Är det tillåtet att ändra vinkeln på tändstiftet vid reparation av tändstiftsgängorna på en Micro motor?*

Kartingutskottet kan inte bedöma det aktuella fallet eftersom vi inte har tillgång till motorn. Generellt gäller att ingen bearbetning får ske av en Micro/Mini motor, däremot får man laga en trasig tändstiftsgänga med en insatsgänga. Lagningen ska utföras utan att någon övrig bearbetning förekommer. Det är upp till chefsteknikern att bedöma om lagningen är korrekt utförd eller om det har skett otillåten bearbetning vid lagningen. Om chefsteknikern bedömer att det eventuellt förekommit otillåten bearbetning så ska cylindern fällas vid besiktningen och cylindern beslagtgas för vidare teknisk utredning.

Kartingutskottet kommer, tillsammans med SGA:erna, granska homologeringshandlingarna för Micro och Mini för att se om det behövs några justeringar eller förtydligande för att underlätta för alla parter att läsa sig till vad som gäller.

### **§ 63 Ljuddämpare Sport 2000**

Tillverkningen av den ljuddämpare som används till Parilla Leopard samt Komet K25 motorerna i Sport 2000 har upphört, ljuddämparen tillverkades exklusivt för den svenska marknaden under 2006. Kartingutskottet har beslutat att godkänna användning av ljuddämparen med artikelnummer 10718 från Forsman Motor för motorerna Parilla Leopard samt Komet K25.

### **§ 64 Formel Yamaha**

Kartingutskottet diskuterade hur reglementet ska se ut för Formel Yamaha till 2008. Flera olika idéer finns för chassi, motorer och däck. Kartingutskottet beslutade att göra en förfrågan till alla SGA:er snarast möjligt. Huvuddragen i reglementet för Formel Yamaha måste vara klart i god tid innan utgången av innevarande säsong så att de som planerar köra Formel Yamaha under 2008 vet vad som gäller innan de beställer nytt material.

### **§ 65 Bakhjulsskydd för Cadetti, Formel Micro och Formel Mini**

För homologeringen av de bakhjulsskydd som är godkända i något annat EU-land krävs en kopia på homologeringen i det landet, en bild av det aktuella skyddet plus en närbild på eventuell märkning, yttermått samt typbeteckning för identifikation.

För nykonstruerade bakhjulsskydd krävs mer omfattande dokumentation, i form av måttsatta ritningar med dimensioner på ingående detaljer. Detta så att Kartingutskottet kan bedöma funktion och hållfasthet på det nya bakhjulsskyddet.

### **§ 66 Dispenser**

Kartingutskottet har beslutat godkänna dispensansökan från Linda Strömbeck att få träna och tävla i Formel Mini.

### **§ 67 Mötets avslutande**

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.