

Eftersom reglerna gäller för träning såväl som tävling så ska Karten uppfylla reglerna även när man ska träna. Därför måste det finnas bakhjulsskydd på Karten för att få träna, gäller Kartar i alla klasser såväl nya som gamla utom Cadetti där det är valfritt att använda bakhjulsskydd.

§ 85 NEZ Yamahareglemente

Motorreglementet för Yamaha vid NEZ mästerskapet finns i en ny utgåva på den finska hemsidan för NEZ mästerskapet. Ändringarna gör det svårt för de svenska förarna att hinna modifiera sina motorer för att kunna bli konkurrenskraftiga. Motorerna som modifierats enligt NEZ reglementet blir obrukbara i svenska tävlingar eftersom ändringarna inte är tillåtna i det svenska reglementet. Kartinguskottet kontaktar NEZ styret för att påtala det olyckliga i att ändra reglerna så sent innan tävlingen.

§ 86 SGA-träff och CL-kurs

SGA-träff i Karting är planerad till den 20 oktober 2007 i Knivsta.
CL-kursen i Karting är planerad till den 11 november 2007 i Knivsta.

§ 87 Dispenser

Följande tävlingar har beviljats dispens från kravet på bakhjulsskydd i de nationella klasserna:

- Södertälje KRC, MKR 2007-08-04 – 05
- Borås MK, SKCC 2007-08-04 – 05
- Skellefteå MS, Norrlandscupen 2007-08-04 – 05

§ 88 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.