



Karting- utskottet

PROTOKOLL KA 12/07

fört vid utskottsmöte 2007-08-11 i Kristianstad

Närvarande	Tord Janervik, ordförande Stig Ekström, sekreterare Dennis Olausson
SM-funktionärer	Christer Söderström, tävlingsledare Carl-Henrik Andersson, domarordf. Micke Johansson, teknisk chef Robert Sandin, speaker Johan Janervik

- § 89 **Mötets öppnande**
- § 90 **Godkännande av dagordning**
- § 91 **Föregående mötesprotokoll**
- § 92 **Användning av Park fermé däck**
- § 93 **Provstarter i KZ2**
- § 94 **Ambulans krav vid SM**
- § 95 **Mastervarvet**
- § 96 **Osporligt uppträdande**
- § 97 **Arrangörsmöte SM 2008**
- § 98 **Mötets avslutande**

§ 89 **Mötets öppnande**

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 90 **Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

§ 91 **Föregående mötesprotokoll**

Inget att ta upp från föregående protokoll.

§ 92 **Användning av Park fermé däck**

SM/RM reglerna ska ändras så att det framgår att man inte får använda park fermé däcken vid warm-up. Park fermé däcken ska bara få användas vid tidskval, kval, second chance och race.

§ 93 **Provstarter i KZ2**

Ska provstarter i KZ2 vara reglerat i tävlingsreglementet? För närvarande finns det inga regler för om man får göra provstarter förutom vid mastervarvet. Om vi ska reglera det så måste det vara klart när och hur man får göra provstarter. Det måste även finnas möjlighet till sanktion om en förare gör provstarter då det inte är tillåtet. Kartingutskottet fick i uppdrag att se över reglerna för provstarter till nästa säsong.

§ 94 Ambulans krav vid SM

Idag har vi inget krav på ambulans vid SM/RM tävlingar i Karting. En SM/RM tävling är en så stor tävling att det bör finnas krav på Ambulans även om det inte är ett krav i banlicensen. Kartinguskottet fick i uppdrag att föra in kravet på Ambulans i SM/RM reglerna till nästa år.

§ 95 Mastervarvet

För att få starterna att flyta bättre, speciellt i KZ2 med stillastående start, behövs någon form av sanktion för förare som medvetet fördröjer starten genom ryckig körning under sista halvan av mastervarvet. Kartinguskottet fick i uppdrag att se över reglerna för mastervarv till nästa säsong.

§ 96 Osportsligt uppträdande

Tävlingsledningen upplever att det blir mer och mer av otrevligt uppförande mot funktionärer vid tävlingarna. Med de nya reglerna i G15 så har tävlingsledningen svårt att ge någon sanktion under pågående tävling förutom till de tävlande. En mekaniker eller förälder kan inte bestraffas om de uppför sig så illa att tävlingsledningen inte vill ha dem kvar på tävlingsområdet. Kartinguskottet fick i uppdrag att undersöka vilka möjligheter det finns till bestraffning i nuvarande reglemente, och om det saknas möjlighet i dagens reglemente så önskas det att det införs någonting i gemensamma reglementet inför nästa säsong.

§ 97 Arrangörsmöte SM 2008

För att ta vara på erfarenheter från årets SM/RM arrangemang borde nästa års arrangörer och årets funktionärer samlas i samband med CL-kursen i höst. En idé är att denna samling sker på fredag eftermiddag som en inledning av kurshelgen. Kartinguskottet tycker idén är bra och ska undersöka om det är möjligt att få tillgång till konferensrum och bostadsrum i Knivsta. Kartinguskottet kallar berörda klubbar och funktionärer.

§ 98 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.