



### **§ 103 SGA träff**

Dennis tar fram en inbjudan till SGA-träffen som ska hållas den 20-21 oktober i Knivsta. Vi kommer bland annat utvärdera hur användningen av bakhjulsskydd har fungerat i år, speciellt erfarenheterna av bakhjulsskydd i stål i klasserna Micro och Mini.

### **§ 104 CL kurs**

Programmet inför CL kursen den 10-11 november diskuterades. Programmet måste vara klart i stora drag innan vi kan lägga ut inbjudan.

### **§ 105 Bilsportmässan**

Förfrågan har skickats ut till några klubbar om medverkan vid mässan.

### **§ 106 Rotax, antal startande**

Eftersom Rotax Max är en nationell klass så gäller det nationella reglementet för hur många startande det får vara vid en tävling. Banor med internationell banlicens får ha startande enligt internationella reglementet endast i de internationella klasserna.

### **§ 107 Träning**

Kartingutskottet har fått många förfrågningar om dispens att få träna i den klass man får köra nästa år i slutet av innevarande säsong. Kartingutskottet kommer att be bilstyrelsen om tillåtelse att ge en generell dispens att få börja träna från och med den 1 oktober året innan man fyller år för respektive klass.

### **§ 108 ICA Junior**

Kartingutskottet har beslutat att KF3 ska ersätta ICA Junior som tävlingsklass 2008. ICA Junior ska finnas kvar i reglementet som klass men endast för träning under 2008-01-01—2010-12-31.

### **§ 109 ICA, Formel A**

Kartingutskottet har beslutat att återinföra ICA och Formel A i reglementet som klass men endast för träning under 2008-01-01—2010-12-31.

### **§ 110 Sport 2000**

Eftersom Sport 2000 fungerar bra som klass så har Kartingutskottet beslutat om en ny treårsperiod för Sport 2000. Id handlingarna för motorerna ska ses över så att de blir tydligare. Från 2008 ska det finnas en slutljuddämpare för att minska ljudet vid användandet av den mindre ljuddämparna. Godkända ljuddämpare och slutljuddämpare kommer att definieras i id handlingarna för respektive motor.

## **§ 111 Yamaha**

Kartingutskottet och SGAerna har frågat de aktiva Yamahaförarna genom enkäter och intervjuer om deras inställning till klassen. Praktiskt taget alla Yamahaförare tycker att det nuvarande enhetschassit fungerar bra och vill att det även i fortsättningen ska vara enhetschassi. De allra flesta tycker att däcken som används fungerar bra, det går att köra tre eller fler tävlingar på ett set däck och ändå vara med och slåss om topplaceringarna. Motorreglementet upplevs också vara bra, eftersom det gör att man kan vara med i toppen utan att anlita en motortrimmare.

Kartingutskottet har därför beslutat att förhandla fram ett nytt kontrakt med Forsman Motor för en ny treårsperiod med Swiss Hutless chassi och Yamaha motorn. Det kommer att även i fortsättningen endast vara godkänt att använda original bakaxel och spindlar. Grunderna i motorreglementet ska vara oförändrade, det ska fortfarande inte vara tillåtet att trimma motorn. Id handlingarna för Yamaha kommer att gås igenom och uppdateras för att göra dem tydligare.

Tändstiften kommer att regleras så att man inte kan minska förbränningsrummets volym med ett tändstift som är längre än de vanligaste tändstiften.

Kartingutskottet beslutade att endast original ramlager, 6304 C3/C4 med stål/plasthållare, kommer att vara godkänt att användas från 2008-01-01. Det kommer att vara tillåtet att renovera vevaxeln med valfri ytbehandling (kromning) där ramlagret vilar så länge diametern bibehålls. Det kommer inte att vara tillåtet att använda bussning på vevaxeln som förändrar diametern för att använda andra ramlager än original.

Yamaha och Forsman Motor har lovat att precis som i år bidra med tre motorer som priser vid SM/RM för de tre bäst placerade förarna i SM/RM serien för Yamaha varje år.

## **§ 112 Bakhjulsskydd**

Inga fler bakhjulsskydd i form av bågar kommer att godkännas förrän vi har utvärderat användningen av de redan godkända bågarna. Vid SGA träffen i höst kommer vi att besluta vad som ska ske inför 2008 vad gäller bakhjulsskydd för klasserna Micro och Mini.

Det undre röret enligt KA-T 1.5 ska finnas monterat när bakhjulsskydd i form av båge i stål används. Vid användning av bakhjulsskydden i plast behöver inte det undre röret vara monterat.

## **§ 113 Miljö**

Det har visat sig att det slarvas med användningen av servicepresenning enligt KA 0.8. Kartingutskottet uppmanar tävlingsarrangörer att följa upp det vid tävlingarna och ta ut en bötesavgift på 500 kronor av de förare som saknar servicepresenning.

Kartingutskottet uppmanar även arrangörer att ta ut en bötesavgift på 500 kronor av de tävlande som saknar brandsläckare.

Från 2008-01-01 ska varje ekipage vara utrustat med en sugande miljömatta för att minska spridningen av bensin- och oljespill, mattan ska vara av den typ som man sedan flera år använt i motocross.

### **§ 114 Anbudsförfrågan Däck**

Kartingutskottet har beslutat begära in anbud om däck för alla klasser inför 2008. Kartingutskottet förbehåller sig rätten att, förutom pris, även väga in önskemål från förarna, valet av däck för CIK tävlingarna m.m.

Anbudena avser däck för respektive nationell klass samt till de internationella klasserna:

- Ett internationellt homologerat däck typ hard för respektive internationell klass, KF3, KF2, KF1 och KZ2.
- Ett däck med liknande hårdhet och hållbarhet som de enligt 2007 års däckreglemente för respektive nationell klass, Cadetti, Micro, Mini, Yamaha och Sport 2000.

Offertunderlag, tekniska specifikationer, avtalsvillkor och övriga upplysningar rekvideras från Kartingutskottet/SBF:s kansli.

### **§ 115 Dispenser, beviljade**

Kartingutskottet har beslutat bevilja följande dispensansökningar

- Isak Örn beviljas dispens att träna i klassen Mini
- Johan Maté beviljas dispens att träna i klassen Mini
- Max Benje beviljas dispens att träna i klassen Rotax Max
- Erik Sundberg beviljas dispens att träna i klassen KZ2
- Joacim Kjellgren beviljas dispens att träna i klassen Yamaha
- Alexander Kristiansen beviljas dispens att träna i klassen Yamaha.

### **§ 116 Dispenser, avslagna**

Kartingutskottet har beslutat att avslå ansökan om att få köra klassen Micro för

- Kevin Thor
- Johannes Holm Kuoppala
- Nathanael Holm Kuoppala

### **§ 117 Mötets avslutande**

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.