



**Karting-
utskottet**

PROTOKOLL KA 14/07

fört vid utskottsmöte 2007-09-21, telefonmöte

Närvarande Tord Janervik, ordförande
 Stig Ekström, sekreterare
 Dennis Olausson

§ 118 Mötets öppnande

§ 119 Godkännande av dagordning

§ 120 Föregående mötesprotokoll

§ 121 Internationella Kurbs

§ 122 Dispenser, beviljade

§ 123 Mötets avslutande

§ 118 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 119 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 120 Föregående mötesprotokoll

Inget att ta upp från föregående protokoll.

§ 121 Internationella Kurbs

Kartingutskottet har studerat hur de olika typerna av Kurbs fungerat i praktiken vid flera tävlingar under säsongen. De två tävlingarna i Göteborg som Kartingutskottet studerade, Tom Trana Trophy och Göteborgs Stora Pris, visade att de internationella kurbsen fungerar mycket väl. Förarna undviker att köra på kurbsen eftersom de förlorar mer på att köra på dem än på asfalten. Om de i stridens hetta ändå hamnar på kurbsen så blev följden att de förlorade tid och placering men utan att slå sönder bilen eller utsätta handlederna för kraftiga slag. Kartingutskottet ser inga problem med att tillåta kurbs enligt det internationella reglementet på svenska banor besiktigade enligt det nationella reglementet. Kartingutskottet kommer att ta upp frågan med banbesiktningsgruppen vid kursen för nya banbesiktigare den 20 oktober. De internationella kurbsen definieras i appendix 2 och 3 till CIKs barnreglemente, bifogade till protokollet.

Kartingutskottet anser att alla kurbs på en bana ska vara av samma typ, antingen internationella eller byggda av valmplattor. Det bör inte vara tillåtet att ha olika typer av kurbs på olika avsnitt av en bana.

Vid projekteringen av banan bör valet av kurbs ske i samråd med banbesiktningsman. I samråd med banbesiktningsman avgörs även var det ska ligga inner respektive ytterkurbs.

§ 122 Dispenser, beviljade

Kartingutskottet har beslutat bevilja följande dispensansökningar

- Kim Carlsson beviljas dispens att få träna i Rotax Max

§ 123 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.



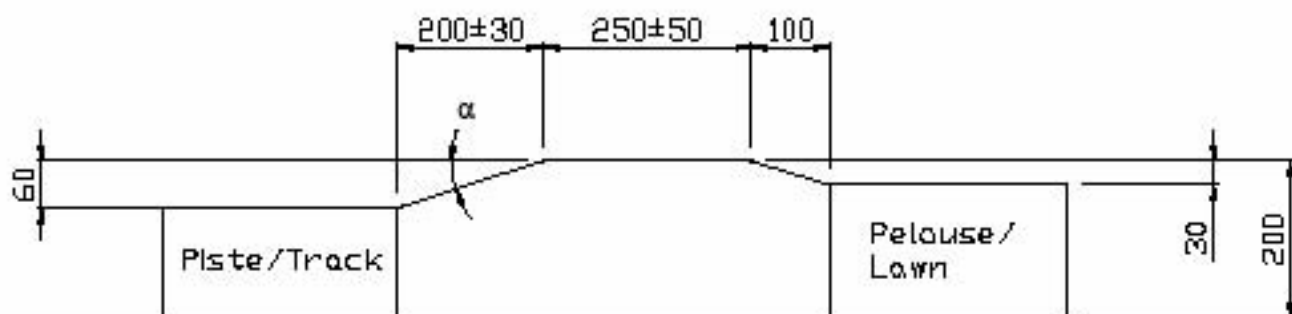
COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Annexe 2 : BORDURE INTERIEURE
Appendix 2 : INTERNAL KERB
001CI

Dernière mise à jour le 08 mars 2001
Last update 08 March 2001

Dans tous les cas / In all cases : $15^\circ < \alpha < 20^\circ$



Dimensions en/in : mm



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Annexe 3 : VIBREUR EXTERIEUR
Appendix 3 : EXTERNAL KERB
002CI

Dernière mise à jour le 08 mars 2001
Last update 08 March 2001

Dimensions en/in : mm

