



**Karting-  
utskottet**

## **PROTOKOLL KA 16/07**

fört vid SGA-träff 2007-10-20--21, Knivsta

Närvarande, KU	Tord Janervik, ordförande Stig Ekström, sekreterare
SGA	Bengt Söderberg Lars Lundahl Rune Jansson Lars-Åke Lundberg Carl-Erik Torphage Stig-Ove Helden Tommy Fälth Claes-Håkan Hess Tommy Johansson Find Svendsen

- § 133 **Mötets öppnande**
- § 134 **Godkännande av dagordning**
- § 135 **Föregående mötesprotokoll**
- § 136 **Tändstift**
- § 137 **Insugningsljuddämpare**
- § 138 **Nypa slang**
- § 139 **Koppling Sport 2000**
- § 140 **Viktgränser**
- § 141 **KF4 motorer i Sport 2000**
- § 142 **Cadetti**
- § 143 **Reparation av tändstiftgänga**
- § 144 **Mötets avslutande**

### **§ 133 Mötets öppnande**

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

### **§ 134 Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes.

### **§ 135 Föregående mötesprotokoll**

Inget att ta upp från föregående protokoll.

### **§ 136 Tändstift**

För att undvika att volymen i toppen justeras med ett udda tändstift och för att hålla nere kostnaderna ska en lista av godkända tändstift för Formel Yamaha tas fram, listan för godkända tändstift i NEZ-reglementet för Yamaha är en bra början.

För klasserna Formel Mini och Formel Micro ska måtten på tändstiftets gänga läggas till i homologeringshandlingarn, samma mått som i Cadetti, 14x9,5 mm.

### § 137 Insugningsljuddämpare

Reglerna innehåller två olika maxmått, 22 respektive 23 mm, på trattarna i insugningsljuddämparen för Formel Micro och Formel Mini. Kartingutskottet fick i uppdrag att se över de tekniska reglerna och ta bort det felaktiga måttet.

### § 138 Nypa slang

Det har visat sig att Mini och Micro förare har börjat med att nypa slang på mastervarvet. Detta beteende tar bort en del av förarens uppmärksamhet på vad som händer på banan. Dessutom så finns det ingen anledning att nypa slang på Raket motorerna under mastervarvet. Mötet ger i uppdrag till Kartingutskottet att lägga till i reglerna att det inte är tillåtet att nypa slang under mastervarvet i Formel Micro och Mini.

### § 139 Koppling Sport 2000

Tanken med att tillåta ICA junior kopplingen på Sport 2000 motorerna Komet och Parilla har inte visat sig vara helt bra. ICA Junior-kopplingen går oftare sönder och har felaktigt inkopplingsvarv utan justering. Teknikerna ute på tävlingarna har haft svårt att mäta inkopplingsvarvet så det har förekommit att förare har fått tävla med ett för högt inkopplingsvarv vilket innebär att motorn kan slira lite i de långsammaste partierna. När motorn kan slira på de långsammaste kurvorna kan motorn jobba på ett högre mer gynnsamt varvtal. Mötet beslutar att ICA junior-kopplingen ska tas bort ur homologeringshandlingarna för Komet och Parilla motorerna inför säsongen 2008.

### § 140 Viktgränser

Kartingutskottet har tillsammans med några arrangörer mätt vikterna i Formel Micro, Mini och Yamaha under säsongen 2007 för att avgöra om det ska göras några justeringar av viktgränserna. Tyvärr blev materialet lite tunt eftersom vissa arrangörer inte ville medverka i undersökningen. Kravet att endast ca 20% av förarna ska riskera att få övervikt ger att vikterna ska justeras till:

Formel Micro	97 kg
Formel Mini	115 kg
Formel Yamaha	143 kg

### § 141 KF4 motorer i Sport 2000

Mötet diskuterade möjligheten att lägga till KF4 motorer i Sport 2000 reglementet. Detta skulle innebära att begagnade KF2 och KF3 motorer skulle med några smärre justeringar kunna användas i Sport 2000. På KF2 motorn ska det räcka med att byta tändsystem och på KF3 motorerna är det cylindern som ska bytas för att få den rörliga avgasporten. Kartingutskottet får i uppdrag att undersöka möjligheten att inkludera KF4 motorn i Sport 2000 reglementet.

### § 142 Cadetti

Regeln med att ingen elektronik får monteras på en Cadetti ska inkludera transponder för tidtagningssystem. Det ska läggas till att även transponder är förbjudet att montera på Cadetti.

Kartingutskottet har fått i uppdrag att förtydliga vad som menas med "ej tävla" för Cadetti.

### **§ 143 Reparation av tändstiftgänga**

I homologeringshandlingen till Raket 85 står det att man endast får reparera gängen med insatsgänga. I mätningen av volymen av förbränningsrummet nämns reparation med hylsa. Kartingutskottet får i uppdrag att ensa reglerna.

Dessutom saknas idag vilken vinkel gängen för tändstiftet ska ha, så det går inte att avgöra om en reparation har påverkat vinkeln. Kartingutskottet får i uppdrag att lägga till vinkeln på tändstiftgängen i homologeringshandlingarna för Raket 85.

### **§ 144 Mötets avslutande**

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.