



**Karting-
utskottet**

PROTOKOLL KA 17/07

fört vid utskottsmöte 2007-11-29, telefonmöte

Närvarande Tord Janervik, ordförande
 Stig Ekström, sekreterare
 Dennis Olausson

- § 145 **Mötets öppnande**
- § 146 **Godkännande av dagordning**
- § 147 **Föregående mötesprotokoll**
- § 148 **Elmotor för Micro och Mini**
- § 149 **Bränsle för Karting**
- § 150 **Ersättare till Raket motorerna**
- § 151 **SM/RM 2008**
- § 152 **Arrangörer för SM/RM 2009 och 2010**
- § 153 **Bakhjulsskydd för Micro och Mini**
- § 154 **Mötets avslutande**

§ 145 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 146 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 147 Föregående mötesprotokoll

Inget att ta upp från föregående protokoll.

§ 148 Elmotor för Micro och Mini

Kartingutskottet har beslutat att starta ett projekt där vi ska undersöka möjligheterna att använda en elmotor för klasserna Formel Micro och Formel Mini. Hur långt har batteritekniken kommit? Är det möjligt att använda elmotorer för racing? Ska vi utrusta våra depåer med möjlighet att ladda batterierna mellan heaten?

§ 149 Bränsle för Karting

Kartingutskottet har beslutat att starta ett projekt för att se vilka bränslen vi ska tillåta inom Karting. Kan vi t.ex. begränsa det till Alkylatbensin och Racingbensin typ Aspen eller liknande? Finns det några andra bränslen som kan användas inom Karting? Målsättningen är att vi ska begränsa de miljöskadliga effekter som vår verksamhet ger upphov till. Måste vi styra upp vilka oljor som får användas för att inte förstöra den förbättrade miljöpåverkan som bränslet ger?

§ 150 Ersättare till Raket motorerna

Raketmotorn som vi med framgång har använt i Micro och Mini under många år börjar bli lite ålderstigen. Vi har även problem med de stora toleranserna i homologeringshandlingarna som gör det svårt att fälla någon för att ha modifierat motorn. De stora toleranserna krävs eftersom Raketmotorn är framtagen för motorsågar och då spelar det inte så stor roll om de olika generationerna har lite olika mått på överströmningskanalerna och avgasporten, för en tävlingsmotor i en klass med enhetsmotor krävs det betydligt mindre variationer mellan olika motorer.

Kartingutskottet har beslutat att starta ett projekt för att utreda alternativ på motorer som kan ersätta Raketmotorn i klasserna Formel Micro och Formel Mini. Vilka alternativ finns som kan ersätta Raketmotorn? Vad använder våra grannländer? Finns det några miljömässigt bättre alternativ?

§ 151 SM/RM 2008

Tord kallar till telefonmöte med SM/RM arrangörerna, preliminärt den 11 december. Till dess ska vi ha fastställt formatet på SM/RM tävlingarna och färdigställt SM/RM reglerna, Stig tar fram ett förslag.

§ 152 Arrangörer för SM/RM 2009 och 2010

Arrangörer för SM/RM 2009 och 2010 efterlyses. Ansökan från intresserade klubbar ska vara Kartingutskottet tillhanda senast 15 mars 2008. Förfrågan ska läggas ut som officiellt meddelande.

§ 153 Bakhjulsskydd för Micro och Mini

Kartingutskottet har beslutat att inte göra några förändringar avseende vilka bakhjulsskydd som är godkända i klasserna Formel Micro och Formel Mini till säsongen 2008. Kartingutskottet förbehåller sig dock rätten att dra in godkännande av bakhjulsskydd som inte håller måtten. Kartingutskottet har beslutat att

- inte godkänna fler bakhjulsskydd i stål
- till säsongen 2009 kommer endast bakhjulsskydd i plast vara godkända

§ 154 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik, ordf.