



**Karting-
utskottet**

PROTOKOLL KA 12/08

fört vid utskottsmöte 2008-08-31, telefonmöte

Närvarande Tord Janervik, ordförande
Stig Ekström, sekreterare
Dennis Olausson

- § 88 Mötets öppnande
- § 89 Godkännande av dagordning
- § 90 Föregående mötesprotokoll
- § 91 CL-kurs
- § 92 Keramiska lager
- § 93 Märkning av förbjudna delar
- § 94 Träning med Junior 60
- § 95 Karting SM/RM och NEZ mästerskap 2009
- § 96 Ålder för Formel Yamaha
- § 97 Ålder för Rotax Max
- § 98 Rotax Junior Max
- § 99 Rotax Junior Max tävling i Linköping 5 oktober 2008
- § 100 Mötets avslutande

§ 88 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 89 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

§ 90 Föregående mötesprotokoll

Inget att ta upp från föregående protokoll.

§ 91 CL-kurs

CL-kursen kommer att genomföras på planerat datum, 8-9 november 2008.

§ 92 Keramiska lager

För att hålla ner kostnaderna har kartingutskottet beslutat att det inte är tillåtet att använda lager med keramiska kulor i de nationella klasserna.

§ 93 Märkning av förbjudna delar

Materiel som vid teknisk efterkontroll av Svenska Bilsportförbundet inte uppfyller gällande regler ska permanent märkas med "Bearbetad"

Märkt materiel får inte användas i något bilsportsammanhang, varken vid träning eller tävling.

§ 94 Träning med Junior 60

Dispens att få träna med Junior 60 kommer enbart att ges till förare mellan 10 och 13 år. Dispens att få träna med Junior 60 ges till förare som planerar att tävla i klassen utomlands. En 9-åring med svensk nationell licens får enligt KA 7.5.1 inte tävla och enligt KA 7.5.1.2 så gäller de svenska åldersgränserna för tävling utomlands.

§ 95 Karting SM/RM och NEZ mästerskap 2009

Kartingutskottet har beslutat om arrangörer och datum för Karting SM/RM samt NEZ mästerskap 2009:

- SM/RM deltävling 1: Malmö AK, 3-5 juli 2009
- SM/RM deltävling 2: Linköpings MS, 14-16 augusti
- NEZ mästerskap: Uddevalla KK, 7-9 augusti 2009

Vid dessa datum är det inte tillåtet att arrangera svenska nationella tävlingar i Karting.

§ 96 Ålder för Formel Yamaha

Från och med 1/1 2009 kommer lägsta ålder för Yamaha vara 13 år.

§ 97 Ålder för Rotax Max

Från och med 1/1 2009 kommer lägsta ålder för Rotax Max vara 15 år.

§ 98 Rotax Junior Max

Klassen Rotax Junior Max införs som nationell klass i det svenska reglementet från och med den 1 januari 2009. I korthet kommer klassen att ha följande tekniska krav:

- Chassi och kaross ska uppfylla reglerna för KF3 i KA-T
- Ålder: 13-15 år
- Vikt: minimum 145 kg
- Däck: Nationellt homologerade däck
- Motor ska uppfylla de tekniska Rotax Max Challenge reglerna för Rotax 125 Junior Max: <http://www.maxchallenge-rotax.com/regulations/technical.html> RMC Technical Regulations 2008.pdf

§ 99 Rotax Junior Max tävling i Linköping 5 oktober 2008

Kartingutskottet har beslutat ge Linköpings MS dispens att genomföra en tävling i klassen Rotax Junior Max söndagen den 5 oktober 2008. Tävlingen ska genomföras som en nationell tävling enligt

- Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler
- Tävlingsregler Karting, KA
- Tekniska regler Karting, KA-T
- Chassi och kaross ska uppfylla reglerna för KF3 i KA-T
- Ålder: föraren ska ha fyllt 13 år senast 2008-09-30 och får inte ha fyllt 17 år 2008-12-31
- Vikt: minimum 145 kg
- Däck: Mojo D1 4,5 x 10,0 - 5 och 7,1 x 11,0 - 5 respektive Mojo W1 4,0 x 10,0 - 5 och 6,0 x 11,0 - 5
- Motor ska uppfylla de tekniska Rotax Max Challenge reglerna för Rotax 125 Junior Max: <http://www.maxchallenge-rotax.com/regulations/technical.html> RMC Technical Regulations 2008.pdf

§ 100 Mötets avslutande

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik