



## Karting- utskottet

### PROTOKOLL KA 13/08

fört vid utskottsmöte 2008-09-10, telefonmöte

Närvarande Tord Janervik, ordförande  
Stig Ekström, sekreterare  
Dennis Olausson

- § 101 Mötets öppnande
- § 102 Godkännande av dagordning
- § 103 Föregående mötesprotokoll
- § 104 Junior 60
- § 105 Däck för internationella klasserna
- § 106 Kolvring Raket 85
- § 107 CL kursen
- § 108 Mötets avslutande

#### § 101 Mötets öppnande

Tord Janervik hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

#### § 102 Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

#### § 103 Föregående mötesprotokoll

Inget att ta upp från föregående protokoll.

#### § 104 Junior 60

Efter att studerat offerterna på nya motorer, diskuterat med aktiva och föräldrar, landets Karting SGAer samt Kartingutskotten i Norge och Danmark har Kartingutskottet beslutat att den nya klassen för 10-13 åringar ska använda 60 cc motorer enligt det Italienska reglementet. Främsta skälet är att vi ska kunna ha ett fortsatt utbyte med våra grannländer, både Norge och Danmark använder 60 cc enligt Italienska reglementet. Danmark har avvecklat Raket 85 som nationell klass (tillåten endast för klubbävlingar). Varken Danmark eller Norge har planerat att ta in Raket 95.

Efter positiva tester av en av motortillverkarna har Kartingutskottet beslutat att Junior 60 på sikt ska köras på E85 och ha katalytisk avgasrening i ljuddämparen om detta är tekniskt och ekonomiskt rimligt att genomföra.

Kartingutskottet har beslutat begära in underlag för homologering av motorer till Junior 60. Underlagen ska vara SBF/Kartingutskottet tillhanda senast 1 november 2008 för att homologeringen ska hinna slutföras inför säsongen 2009."

Kartingutskottet har beslutat begära in anbud på ljuddämpare med katalysator för Junior 60. Ljuddämparen ska användas till alla Junior 60 motorer oavsett märke vid träning och tävling i Sverige.

Anbudshandlingar kan rekvireras från SBF. Anbudena ska vara SBF/Kartingutskottet tillhanda senast 1 november 2008.

### **§ 105 Däck för internationella klasserna**

Kartingutskottet har beslutat begära in anbud om däck för de internationella klasserna inför 2009. Kartingutskottet förbehåller sig rätten att, förutom pris, även väga in önskemål från förarna, valet av däck för CIK tävlingarna m.m.

Anbudena avser däck för de internationella klasserna:

Ett internationellt homologerat däck typ hard för respektive internationell klass, KF3, KF2, KF1 och KZ2 samt ett internationellt homologerat däck typ medium för respektive internationell klass, KF2, KF1 och KZ2.

Anbudshandlingar kan rekvireras från SBF. Anbudena ska vara SBF/Kartingutskottet tillhanda senast 1 november 2008.

### **§ 106 Kolvring Raket 85**

Kartingutskottet har beslutat att det är tillåtet att använd svart originalmonterad kolvring till Raket 85 i Formel Micro och Formel Mini. Texten i homologeringshandling till Formel Micro och Formel Mini ändras till:

Demonterad kolvrings ytterdiameter skall vara minimum 53,8 mm, mätningen sker vinkelrätt mot kolvringsgap. Kolvringen skall vara helt obearbetad. Originalmonterad kolvring, blank eller svart, rektangulär form, bredd 1,80 mm, höjd 1,45 mm. Kolvring med reservdelsnummer 3086. Svart, rektangulär form, bredd 2,15 mm, höjd 1,45 mm.

### **§ 107 CL kursen**

Vid CL-kursen kommer vi bl.a. gå igenom Junior 60 motorer och Rotax Junior Max samt de nya tävlingsreglerna med ny startmetod och neutralisering av heat.

### **§ 108 Mötets avslutande**

Tord Janervik tackade för mötet och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Stig Ekström, sekr.

Tord Janervik