



**Karting-  
utskottet**

**PROTOKOLL KA 17/08**

Fört vid utskottsmöte 2008-11-07 -2008-11-09

SAS Radisson Arlanda

Närvarande

Thomas Dahlgren (TD), ordförande  
Jan Åke Stigborg (JÅS), ledamot  
Maria Sjölander (MS) del av mötet

- § 142 **Mötets öppnande**
- § 143 **Tillägg till dagordningen**
- § 144 **Godkännande av dagordningen**
- § 145 **Föregående mötesprotokoll**
- § 146 **Branschråd**
- § 147 **Möte Racingutskottet**
- § 148 **Banbesiktning**
- § 149 **Förbundstekniker**
- § 150 **Förbundsdomare**
- § 151 **SM 2009**
- § 152 **NEZ 2009**
- § 153 **Karting On Tour 09**
- § 154 **Däcksupphandling Nationella klasser**
- § 155 **Däcksupphandling Internationella klasser**
- § 156 **Anmälarlicens/Team licenser**
- § 157 **Viktiga datum 2009**
- § 158 **Övriga frågor**
- § 159 **Nästa möte**
- § 160 **Mötets avslutande**

**§ 142 Mötets öppnande**

TD förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna.

**§ 143 Tillägg till dagordningen.**

Inga tillägg fanns till dagordningen

**§ 144 Godkännande av dagordningen.**

Dagordningen godkändes.

**§ 145 Föregående mötesprotokoll**

JÅS meddelar § 134 i föregående protokoll påbörjas efter 15/12-2008.

**§ 146 Branschråd**

KU hade bjudit in hela den verksamma branschen (17 stycken företag) till ett branschråd fredagen den 7 november. Till rådet, som var mycket sent kallad, kom totalt 12 personer som representerade ca 80 % av branschen omsättning. Kvällen avslutades med en enklare middag. Branschen var positivt inställda till "Karting On Tour 09" och branschen beslutade att ställa upp med den utrustning som krävs för att genomföra Touren.

KU beslutade att uppdra till Maria Sjölander att koordinera detta med handlarna.

### **§ 147 Möte Racingutskottet (RU)**

Den 8 november hölls ett första möte med delar av racingutskottet. KU redogjorde för sina planer. RU var mycket positiva till våra planer och kunde direkt se tydliga samarbetsformer. KU och RU enades om att fortsätta diskussionerna.

### **§ 148 Banbesiktning**

Den 8 november hölls ett möte med banbesiktningsgruppen. Där närvarade Karl Henrik Andersson, Borås, Bertil Nyman, Lycksele och Carina Fredriksson, Gävle från banbesiktningsgruppen samt Jan Åke Stigborg & Thomas Dahlgren från KU. Efter en genomgång av läget i landet så kunde KU konstatera att de föreligger ej någon anledning att bevilja några dispenser från de upprättade banbesiktningar som utförts. KU informerade vidare om att dispensansökningar i vilken form de må vara kommer att kräva fullständig dokumentation. Och när det gäller eventuella dispenser gällande banbesiktningar så skall dispensansökan även åtföljas av en styrkt handlingsplan.

### **§ 149 Förbundstekniker**

KU beslutade att utse följande till förbundstekniker för 2009. Dessa utgör den så kallade Förbundsteknikergruppen. (FTG).

Michael Johansson, sammankallande  
Söderåsen 2305  
83051 Offerdal  
Tfn: 070-662 17 23  
micke@ostersundshyrkart.se  
micke\_johansson76@hotmail.com

Glenn Kjellgren  
Linbastavägen 4  
434 96 Kungsbacka  
Tfn: 0703-13 95 96  
info@smamotor.se

Johan Janervik  
Danmark Röberget  
75598 Uppsala  
Tfn: 018-13 82 05  
070-843 10 03  
johan.janervik@ip-only.se

### **§ 150 Förbundsdomare**

KU beslutade att utse Karl Henrik Andersson, Borås till förbundsdomare för 2009. Karl Henrik är sammankallande i Förbundsdomargruppen. (FDG). FDG skall beså av tre förbundsdomare. Senast till nästa möte skall två ytterligare kandidater presenteras.

Andersson Carl-Henrik, sammankallande  
Milligatan 10  
50743 Borås  
Mobil: 070-3483512  
Tfn Dagtid: 070-348 35 12  
Tfn Kvällstid: 033-28 12 14  
carl-henrik@birab.se

### § 151 SM 2009

KU beslutade att utse Tord Janervik som projektledare för SM deltävlingarna 2009.

### § 152 NEZ 2009

KU hade den 8 november ett möte med NEZ arrangören Uddevalla KK som presenterade en budget för arrangemanget. Där Uddevalla KK begärde ett visst ekonomiskt utfall. KU beslutade att utskottet inte kan ställa ut ekonomiska garantier för sökta arrangemang. Detta meddelades Uddevalla KK den 9 november. KU utlovade att söka svar på de frågeställningar Uddevalla KK har kring arrangemanget.

### § 153 Karting On Tour 09

KU beslutade att fastsälla grafiskt utseende för Karting On Tour.

### § 154 Däcksupphandling nationella klasser

Tidigare däcksupphandling korrigeras i Mini pga. de däck som var beslutat om har ersatts. KU har därför fattat följande beslut för nationella klasser.

Torrdäck

Cadetti

Vega Cadetti dimension fram 10x4.00-5 bak 11x5.00-5      Pris/set 1500: -

Formel Micro/Formel Mini

Bridgestone YJL dimension fram 10x4.00-5 bak 11x5.00-5      Pris/set 1420: -

Junior 60

Vega Cadetti Mini 09 dimension fram 10x4.00-5 bak 11x5.00-5      Pris/set 1500: -

Formel Yamaha/Sport 2000

Vega SL6 dimension fram 10x4.60-5 bak 11x7.10-5      Pris/set 1710: -

Rotax Junior Max

Mojo D1 dimension fram 10x4.50-5 bak 11x7.10-5      Pris/set 1580: -

Rotax Max

Mojo D2 dimension fram 10x4.50-5 bak 11x7.10-5      Pris/set 1620: -

Cadettidäcket skall ersättas till ett HA-oljafritt däck 2010-01-01.

Regndäck

Junior 60

Vega Cadetti WE dimension fram 10x4.00-5 bak 11x5.00-5      Pris/set 1770: -

Formel Micro/Formel Mini

Bridgestone YFD dimension fram 10x4.00-5 bak 11x5.00-5      Pris/set 1950: -

Formel Yamaha/Sport 2000

Vega W2 dimension fram 10x4.20-5 bak 11x6.00-5      Pris/set 1710:-

Rotax Junior Max/Rotax Max

Mojo W1 dimension fram 10x4.50-5 bak 11x6.00-5      Pris/set 1760: -

Kartingutskottet förbehåller sig rätten att byta däck under homologeringsperioden för klasserna Rotax Junior Max och Rotax Max om det visar sig att Rotax Max Euro Challenge byter däck.

Eventuellt byte av däck kommer endast att ske vid årsskiftet 2009/2010 eller 2010/2011. Alla priser är inklusive moms och gäller år 2009-2011.

## § 155 Däcksupphandling internationella klasser

Meddelas senast i nästa protokoll

## § 156 Anmälarlicens/Team licenser

From 2009-01-01 är det förbjudet att använda ovanstående licenser i karting utom vid Internationella tävlingar. Orsaken är i första hand att få bort den hets som råder unga tävlande emellan men även att likställa anmälarlicens systemet med övrig bilsport där anmälararen är juridiskt ansvarig för dem som han/hon anmäler.

Orsaken är att anmälararen är juridiskt ansvarig för hela teamet, vilket få känner till idag.

## § 157 Viktiga datum 2009

Typ av träff	Datum	Preliminär starttid	Plats
<u>Arbetsdag, för utskott &amp; kommittéer</u>	<u>17-jan</u>	<u>10:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>SGA möte</u>	<u>7-8 mars</u> <u>21-22</u>	<u>12:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>Kursledarutbildning</u>	<u>mars</u>	<u>09:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>Branschråd</u>	<u>20-mar</u>	<u>12:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>SM</u>	<u>3-5 juli</u>		<u>Malmö</u>
<u>NEZ</u>	<u>7-9 aug</u>		<u>Uddevalla</u>
<u>SM</u>	<u>14-16 aug</u>		<u>Linköping</u>
<u>SGA möte</u>	<u>10-11 okt</u>	<u>12:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>Branschråd</u>	<u>06-nov</u>	<u>12:00</u>	<u>Stockholm</u>
<u>CL kurs</u>	<u>7-8 nov</u>	<u>09:00</u>	<u>Stockholm</u>

## § 158 Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns

## § 159 Nästa möte

Nästa möte beslutades till 2008-11-28 kl 12:00 Quality Hotel, Nacka. TD kallar.

## § 160 Mötets avslutande

TD tackade för mötet och förklarade mötet avslutat.

Vid Protokollet

Justeras

Jan Åke Stigborg

Thomas Dahlgren