



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2007 – KCV 2 den 5 och 6 maj 2007

Vi hälsar Dig som deltagare hjärtligt välkommen till Ale National 2007 – deltävling 2 i Kart Cup Väst

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och SBF:s nationella reglemente, denna Startbekräftelse och Slutinstruktion samt KCV:s gemensamma tilläggsregler. Tävlingen är nationell och öppen för alla förarlicensklasser utfärdade i Sverige.

Ale National 2007 – KCV 2 är en tävling under två dagar med ca. 115 startande i 5 stycken olika klasser. Det kräver mycket av oss som arrangör men minst lika mycket av Dig som deltagare om allt skall fungera så smidigt och bra som möjligt. Nedan följer ett antal regler och förhållningssätt som vi som arrangör vill att Du som deltagare tar del av och respekterar. Om vi alla hjälps åt kommer det att bli en bra och minnesvärd helg den 5 - 6 maj 2007.

-
- Tävlingsledare:** Christer Sjöstrand
Domarordförande: Jörgen Bengtsson
Teknisk chef: Anders Jardemyr
Besiktningsman: Kari Kuivanen
Organisationskommitté: Laila Kuivanen, Martin Holmqvist, Marianne Berglin Kinngard, Stig Strömberg
Tävlingsplats: Ale Ring, ca. 2 km norr om Bohus, RV 45 från Göteborg mot Karlstad.
- Tävlingsklasser:** Cadetti, Micro, Mini, Yamaha och Sport 2000
- Tävlingsdagar:** Lördag och söndag den 5-6 maj 2007
- Camping:** Camping skall ske på av arrangören anvisad plats utanför tävlingsområdet. Endast funktionärer har rätt att ställa upp campingvagn innanför tävlingsområdet. Campingen öppnar klockan 1700 den 4/5. Ingen camping eller övernattnig är tillåten i depåerna. Grillning är och/eller rökning är ej tillåten på campingområdet detta på grund av brandrisken. Grillning och rökning skall ske på av arrangören anvisad plats. El kan ej tillhandahållas på campingområdet. Det är varje deltagares ansvar att campingområdet är städad efter genomförd tävling.
- Parkering:** Parkering av fordon skall ske på av arrangören anvisad plats utanför depåområdet. Det kommer att vara en intensiv trafik under de tidiga morgontimmarna lördag och söndag i depåområdet. Viktigt att fordon så snart tävlingsfordon och utrustning är avlastade avlägsnas från depåområdet.
- Besökare och publik hänvisas till parkering utanför tävlingsområdet.
- Depå:** Depån öppnar för uppställning av mekanikertält klockan 1700 den 4/5. Rökning är förbjuden i depåområdet på grund av brandrisken. Svetsning är förbjudet i depåområdet, skall ske på av arrangören anvisad plats (verkstaden som ligger i anslutning till toaletter). Vid svetsarbete skall utföraren säkerställa att allt brandfarligt material är avlägsnat och att en personlig brandsläckare finns tillgänglig.
- Varje tävlande skall medföra brandsläckare, placeras till höger i mekanikertält.
- Viktigt att gatorna mellan depåplatserna är fria så att Räddningstjänsten kan passera fritt med sina fordon.
- Det är ej tillåtet att cykla, åka skateboards, åka rollerblades etc. i depåområdet.
- Det är varje deltagares ansvar att det egna depåområdet är städas kontinuerligt under tävlingsdagen. En slutstädning skall ske efter genomförd tävling. Miljöfarliga kemikalier, däck etc. skall avlämnas på av arrangören anvisad plats.



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2007 – KCV 2 den 5 och 6 maj 2007

Träning och tävling:

Motorer får ej startas i depå. Motorer får ej startas i utsläppet förrän chef utsläpp gett klartecken.

10 minuter innan start skall samtliga deltagare i nästa heat stå uppställda på startgrid. Vi ber Dig respektera tidsschemat och alla funktionärens anvisningar. Heat kommer att släppas på utsatt tid oavsett om alla deltagare är uppställda på startgrid eller ej.

Det är obligatorisk närvaro av förare vid förarsammanträdet. Vi rekommenderar att även att mekaniker deltar. När det gäller förare i klass Cadetti är det obligatorisk närvaro av ansvarig målsman. Förarsammanträdet hålls i anslutning till besiktningen. Kom i god tid.

Om du får stopp under träning skall du dra den gokart åt sidan, placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Våra funktionärer på banan bedömer om du kan återuppta träningen på ett säkert sätt. Om du får stopp under ett heat skall du dra din gokart av banan och placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Funktionärer depå/bana kommer att hämta din gokart efter slutfört heat och lämna av den vid depåinfarten. Det är absolut förbjudet för mekaniker etc. att befinna sig ute på banområdet. Detta gäller under träning såväl som under tävling.

Blå-röd flagg kommer att användas i finaler.

Antalet varv framgår av Inbjudan/Tilläggsregler Ale National 2007 – KCV 2 och Tidsschema Ale National 2007 – KCV 2 som är publicerade på vår hemsida (www.bohusracing.com). Antal varv kan komma att minskas vid regn.

Vi kommer att göra vårt bästa för att det skall bli en säker och rättvis tävling. Fusk och ojustheter kommer att beivras. Vi har erfarna domare som kommer att bevaka att varje förare kör på ett reglementsenligt sätt. Kontroll av chassi, motorer kommer att ske under och efter tävling. Vänligen respektera tävlingsledning och funktionärens beslut och anvisningar. Protesttid är 30 min. efter målgång för respektive klass, avgift SEK 300 enligt KCV:s regler.

Säkerhet:

Att vi kan upprätthålla säkerheten vid tävlingen beror på Dig som förare. Det skall vara en tuff tävling men du får aldrig göra avkall på säkerheten för dig själv och för dina medtävlare. Bristande säkerhetstänkande under tävlingen kommer att beivras. Sjukvårdspersonal och sjukvårdsutrustning finns tillgänglig på tävlingsbanan.

Tidsschema

Ett detaljerat Tidsschema för tävlingsdagarna finns tillgängligt på vår hemsida (www.bohusracing.com) och lämnas ut i samband med anmälan tävlingsdagen. Reservationer för eventuella ändringar tävlingsdagen.

Anmälningsavgift

Cadetti SEK 150, övriga klasser SEK 300.

Transponder finns att hyra i samband med anmälan. Hyresavgift transponder är SEK 100. För att erhålla en transponder skall din licens lämnas som en disposition. Licens återlämnas vid återlämnande av transponder. Vid utnyttjande av egen transponder skall denna vara registrerad i anmälan. Efteranmälan av egen transponder är ej möjlig.

Startavgift och andra avgifter erläggs vid anmälan den 5/5 respektive den 6/5.

Upplysningar:

För upplysningar om tävlingsupplägg etc. se Inbjudan/Tilläggsbestämmelser Ale National 2007 – KCV 2 samt detaljerat Tidsschema Ale National 2007 – KCV 2 som är publicerat på vår hemsida (www.bohusracing.com). Övriga upplysningar Christer Sjöstrand (tävlingsledare), Laila Kuivanen (org.kommitté), Martin Holmqvist (org.kommitté), Marianne Berglin Kinngard (org.kommitté), Stig Strömberg



Startbekräftelse och Slutinstruktion

Ale National 2007 – KCV 2 den 5 och 6 maj 2007

(org.kommitté)

Resultatlistor: Resultatlistor anslås i depån samt BRC:s hemsida.

Välkommen till Bohus Racing Club och Ale National 2007 – Kart Cup Väst deltävling 2.

Organisationskommittén

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande, avlysa tävlingen som helhet eller viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

www.bohusracing.com