



# Startbekräftelse och Slutinstruktion

*Ale National 2008 – KCV 1 den 17 och 18 maj 2008*

---

## Vi hälsar Dig som deltagare hjärtligt välkommen till Ale National 2008 – deltävling 1 i Kart Cup Väst

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och SBF:s nationella reglemente, denna Startbekräftelse och Slutinstruktion samt KCV:s gemensamma tillägsregler. Tävlingen är nationell och öppen för alla förarlicensklasser utfärdade i Sverige.

Ale National 2008 – KCV 1 är en tävling under två dagar med ca. 130 startande i 6 stycken olika klasser. Det kräver mycket av oss som arrangör men minst lika mycket av Dig som deltagare om allt skall fungera så smidigt och bra som möjligt. Nedan följer ett antal regler och förhållningssätt som vi som arrangör vill att Du som deltagare tar del av och respekterar. Om vi alla hjälps åt kommer det att bli en bra och minnesvärd helg den 17 - 18 maj 2008.

---

<b>Tävlingsledare:</b>	Christer Sjöstrand
<b>Domarordförande:</b>	Håkan Brissman och Kjell Hurtig
<b>Teknisk chef:</b>	Kari Kuivanen
<b>Besiktningsman:</b>	Peter Sundberg
<b>Organisationskommitté:</b>	Laila Kuivanen, Helena Eliasson, Tomas Gustafsson, Gunnar Karlsson, Stig Strömberg
<b>Tävlingsplats:</b>	Ale Ring, ca. 2 km norr om Bohus, RV 45 från Göteborg mot Karlstad.
<b>Tävlingsklasser:</b>	Cadetti, Micro, Mini, Yamaha, Sport 2000, KZ2 och Rotax
<b>Tävlingsdagar:</b>	Lördag och söndag den 17-18 maj 2008.
<b>Camping:</b>	Camping skall ske på av arrangören anvisad plats utanför tävlingsområdet. Endast funktionärer har rätt att ställa upp campingvagn innanför tävlingsområdet. Campingen öppnar klockan 1700 den 16/5. Ingen camping eller övernattnig är tillåten i depåerna. Grillning är och/eller rökning är ej tillåten på campingområdet detta på grund av brandrisken. Grillning och rökning skall ske på av arrangören anvisad plats. El kan ej tillhandahållas på campingområdet. Det är varje deltagares ansvar att campingområdet är städad efter genomförd tävling.
<b>Parkering:</b>	Parkering av fordon skall ske på av arrangören anvisad plats utanför depåområdet. Det kommer att vara en intensiv trafik under de tidiga morgontimmarna lördag och söndag i depåområdet. Viktigt att fordon så snart tävlingsfordon och utrustning är avlastade avlägsnas från depåområdet. P g a vårt drastiskt minskade depåområde krävs att ni respekterar att enbart ställa upp tält/vagn inne i depåområde. Fordon parkeras på anvisad p-plats utanför tävlingsområdet.  Besökare och publik hänvisas till parkering utanför tävlingsområdet.
<b>Depå:</b>	Depån öppnar för uppställning av mekanikertält klockan 1700 den 16/5. Rökning är förbjuden i depåområdet på grund av brandrisken. Svetsning är förbjudet i depåområdet, skall ske på av arrangören anvisad plats (verkstaden som ligger i början av depåområdet). Vid svetsarbete skall utföraren säkerställa att allt brandfarligt material är avlägsnat och att en personlig brandsläckare finns tillgänglig.  Varje tävlande skall medföra brandsläckare, placeras till höger i mekanikertält.  Absorberingsmatta ska ligga under karten i varje tält.  Viktigt att gatorna mellan depåplatserna är fria så att Räddningstjänsten kan passera fritt med sina fordon.



# Startbekräftelse och Slutinstruktion

## *Ale National 2008 – KCV 1 den 17 och 18 maj 2008*

Det är ej tillåtet att cykla, åka skateboards, åka rollerblades etc. i depåområdet.

Det är varje deltagares ansvar att det egna depåområdet städas kontinuerligt under tävlingsdagen. En slutstädning skall ske efter genomförd tävling. Miljöfarliga kemikalier, däck etc. skall avlämnas på av arrangören anvisad plats.

### **Träning och tävling:**

Motorer får ej startas i depå. Motorer får ej startas i utsläppet förrän chef utsläpp gett klartecken.

10 minuter innan start skall samtliga deltagare i nästa heat stå uppställda på startgrid. Vi ber Dig respektera tidsschemat och alla funktionärens anvisningar. Heat kommer att släppas på utsatt tid oavsett om alla deltagare är uppställda på startgrid eller ej.

Det är obligatorisk närvaro av förare vid förarsammanträdet. Vi rekommenderar att även att mekaniker deltar. När det gäller förare i klass Cadetti är det obligatorisk närvaro av ansvarig målsman. Förarsammanträdet hålls i anslutning till besiktningen. Kom i god tid.

Om du får stopp under träning skall du dra den gokart åt sidan, placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Våra funktionärer på banan bedömer om du kan återuppta träningen på ett säkert sätt.

Om du får stopp under ett heat skall du dra din gokart av banan och placera den på ett säkert område samt placera dig själv bakom en säkerhetsbarriär. Funktionärer depå/bana kommer att hämta din gokart efter slutfört heat och lämna av den vid depåinfarten. Det är absolut förbjudet för mekaniker etc. att befinna sig ute på banområdet. Detta gäller under träning såväl som under tävling.

Blå-röd flagg kommer att användas i finaler.

Antalet varv framgår av Inbjudan/Tilläggsregler Ale National 2008 – KCV 1 och Tidsschema Ale National 2008 – KCV 1 som är publicerade på vår hemsida ([www.bohusracing.com](http://www.bohusracing.com)). Antal varv kan komma att minska vid regn.

Vi kommer att göra vårt bästa för att det skall bli en säker och rättvis tävling. Fusk och ojustheter kommer att beivras. Vi har erfarna domare som kommer att bevaka att varje förare kör på ett reglementsenligt sätt. Kontroll av chassi, motorer kommer att ske under och efter tävling. Vänligen respektera tävlingsledning och funktionärens beslut och anvisningar. Protesttid är 30 min. efter målgång för respektive klass, avgift SEK 300 enligt KCV:s regler.

### **Säkerhet:**

Att vi kan upprätthålla säkerheten vid tävlingen beror på Dig som förare. Det skall vara en tuff tävling men du får aldrig göra avkall på säkerheten för dig själv och för dina medtävlare. Bristande säkerhetstänkande under tävlingen kommer att beivras. Sjukvårdspersonal och sjukvårdsutrustning finns tillgänglig på tävlingsbanan.

### **Tidsschema**

Ett detaljerat Tidsschema för tävlingsdagarna finns tillgängligt på vår hemsida ([www.bohusracing.com](http://www.bohusracing.com)) och lämnas ut i samband med anmälan tävlingsdagen. Reservationer för eventuella ändringar tävlingsdagen.



# Startbekräftelse och Slutinstruktion

## *Ale National 2008 – KCV 1 den 17 och 18 maj 2008*

**Anmälningsavgift**

Cadetti SEK 150, övriga klasser SEK 300.

Transponder finns att hyra i samband med anmälan. Hyresavgift transponder är SEK 100. För att erhålla en transponder skall din licens lämnas som en disposition. Licens återlämnas vid återlämnande av transponder. Vid utnyttjande av egen transponder skall denna vara registrerad i anmälan. Efteranmälan av egen transponder är ej möjlig.

Startavgift och andra avgifter erläggs vid anmälan den 17/5 respektive den 18/5.

**Upplysningar:**

För upplysningar om tävlingsupplägg etc. se Inbjudan/Tilläggsbestämmelser Ale National 2008 – KCV 1 samt detaljerat Tidsschema Ale National 2008 – KCV 1 som är publicerat på vår hemsida ([www.bohusracing.com](http://www.bohusracing.com)). Övriga upplysningar Christer Sjöstrand (tävlingsledare), Laila Kuivanen (org.kommitté), Helena Eliasson (org.kommitté), Gunnar Karlsson (org.kommitté), Stig Strömberg (org.kommitté), Tomas Gustafsson (org.kommitté).

**Resultatlistor:**

Resultatlistor anslås i depån samt BRC:s hemsida.

## **Välkommen till Bohus Racing Club och Ale National 2008 – Kart Cup Väst deltävling 1.**

### **Organisationskommittén**

---

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande, avlysa tävlingen som helhet eller viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

---

[www.bohusracing.com](http://www.bohusracing.com)