

Tilläggsregler Kart Cup Väst		
Ver 1		Datum: 2007-03-29

## Karting Cup Väst

### GEMENSAMMA TILLÄGGSREGLER

Organisationskommittén för **KCV** inbjuder till serie och lagtävling i karting för klasserna MICRO, MINI, YAMAHA, KZ2, SPORT 2000 och uppvisning Cadetti (**endast svensk licens gäller**).  
ORGANISATIONSKOMMITTÉ

<b>Kontaktpers</b>	Björn Sundell	Uddevalla KK	0522-15086	070-152 77 55
.	Morgan Thorsson			070-910 82 99
	Carl-Henrik Andersson	Borås MK	033-28 12 14	
	Mars Bergengren		033-22 87 25	070-993 08 80
	Kari Kuivanen	Bohus Racing		070-419 08 85
	Jens Svensson			070-577 76 78
	Anders Olsson	Skövde MK		073-371 50 38
	Patrik Fajersson	Lidköping		070-767 21 30
	Roger Niklasson			070-526 63 45

### TID OCH PLATS

21 - 22/4	Uddevalla KK	Glimminge Motorstadion	0522-66 10 29
5 - 6/5	Bohus Racing	Ale Ring	0303-22 95 27
30/6 – 1/7	Skövde MK	Skövde Motorstadion	073-371 50 38
7 – 8/7	Borås	Borås MK	070-910 82 99
22 – 23/9	Lidköping KK	Lidköping Motorstadion	070-767 21 30

**På Lördagen körs Micro Mini, och uppvisning Cadetti. På Söndagen körs Yamaha, Sport 2000 och KZ2**

**OBS! OBS! INGEN TRÄNING DAGEN FÖRE TÄVLING!!!!!!**

### TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

KCV är en nationell tävling i en serie om 5 deltävlingar. För prisbedömning räknas de 4 bästa tävlingarna.

### ANMÄLAN

Anmälan skall vara webanmälan och arrangören tillhanda senast 6 dagar före tävlingen.

**EFTERANMÄLAN GODKÄNNES OM ARRANGÖREN ANSER SIG HA PLATS FÖR FLER FÖRARE**

**Startavgift 300:- per tävling. + eventuell transponderhyra 100kr Cadetti 150:-**

Anmäld förare är skyldig att delta i tävlingen enligt bestämmelserna i SBF:s och VKC:s reglemente.

OBS! Har du SM-nummer eller fått startnummer i någon deltävling, skriv det på din anmälan.

Du gör arrangören en stor tjänst och slipper en massa krångel när du kommer till tävlingen.

Tilläggsregler Kart Cup Väst		
Ver 1		Datum: 2007-03-29

Fyller du också i din anmälan riktigt och skickar in den i rätt tid, så slipper Du ännu mer krångel.

**Om du har egen transponder ska transpondernumret skrivas på anmälan.**

**Saknas transpondernummer på anmälan SKALL ni hyra av arrangören.**

ANTAL STARTANDE - AVLYSNING

Om mindre än tio (10) förare är anmälda till någon klass vid varje deltävling utgår denna. Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.

AVANMÄLAN

Eventuell avanmälan skall vara arrangören tillhanda senast tre dagar före tävling.

**Utebliven avanmälan medför skyldighet att erlægga startavgiften.**

**Obetald avgift medför startförbud i nästa deltävling.**

BESIKTNING

Besiktning sker efter anmälan vid startuppställningen till första träningen.

(Debutanter kan besiktiga tidigare vid ordinarie besiktningsplats).

Chassi, motorer och personlig utrustning skall uppfylla reglementets fordringar.

Besiktning sker vid varje deltävling med början på tävlingsdagens morgon och även när som helst under tävlingen tills protesttiderna är utgångna.

Varje förare äger rätt att inbesiktiga ett chassi och två motorer.

Chassi och motorer märkes. **Rätt startnummer ska finnas på karten vid besiktning samt påsatt transponder.**

Parc fermé skall ske av minimum fyra ekipage i varje klass.

MOTORNUMMER skall lämnas innan tidskörning.

Transpondern skall placeras PÅ STOLSRYGGEN. 3mm hål ska vara förborrat i cylinder och vevhus i alla klasser.

TRÄNING

Träning genomförs enligt tidschema och skall vara uppdelat som följer 10 + 10 min.

Förarsammanträde hålls före tidskörning på anvisad plats.

TIDSKÖRNING

Tidskörning körs under 10 minuter gruppvis varav bästa varvet räknas. (8 minuters effektiv körning)

Vid ett ev. datorhaveri blir startuppställningen efter sammanlagda resultat.

Samtliga klasser kör tidskörning med transponder.

Samtliga klasser kör tidskörning, heat, ev. B – F-final och Final.

Tidskörningen sker gruppvis efter lottning. Startplaceringen i första heatet bestäms av tiderna vid tidskörningen.

Varje grupp består av max förare enligt banlicens som möts inbördes i två försök. Resultatet från första försöket ger startuppställningen i andra heatet. Det sammanlagda resultatet från försöken avgör startuppställningen i finalerna.

Om flera förare står på samma poäng efter försöken sker särskiljning enligt följande:

A. Först går den som har lägst placeringspoäng i försöken.

B. Om särskiljning ändå inte kan ske, blir tidskörningen avgörande. I kvalheaten kör samtliga 8 varv (Utom Micro som kör Max 7 km). Direktkvalificerade till A-final är vid banlicens max 30 st: Micro – 12 st. Övriga klasser 20 st. Antal finaler i förhållande till antal startande Poäng utdelas enligt särskild diagram.

Tilläggsregler Kart Cup Väst		
Ver 1		Datum: 2007-03-29

Heatlängder:	Försöksheat	Micro Max 7 km	Övriga	8 varv
	C – D -finaler	Micro Max 9 km	Övriga	10 varv
	B-finaler	Micro Max 9 km	Övriga	12 varv
	A-finaler	Micro Max 9 km	Övriga	16

**OBS! Konor ska användas. Varvantalet kan förändras vid regn eller lokala föreskrifter.  
OBS! BLÅ-RÖD FLAGGA SKA ANVÄNDAS I SAMTLIGA FINALER**

#### CADETTI

Kör 2 uppvisningsträningar á 10 min och 3 uppvisningar på 3 varv med lottad startordning.

#### PRISER

Alla startande i MICRO, Cadetti och alla som går till A-Final i MINI skall ha priser i varje deltävling övriga klasser skall de 6 första erhålla pris.

#### ÖVRIGT

Tidsschema, vägbeskrivning och tilläggsregler finns att hämta från resp. arrangörs hemsida.

**OBS! Glöm ej anmäla mekaniker och servicepersonal för försäkringens skull.**

Om någon förare ertappas med att ha en motor eller kart som bryter mot tekniska reglementet, eller ej överensstämmer med homologiseringshandlingarna vid någon av deltävlingarna, skall han/hon mista samtliga poäng, både individuellt och lag, som han/hon erhållit vid denna deltävling, samt anmälas för förbundsbestraffning enl. reglementet.

Den som blivit fälld för teknisk avvikelse skall:

1. I tävlingen som han/hon har kört bestraffas med 0 poäng.

Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens utgång.

Organisationskommittén äger rätt att inom ramarna i reglemente och efter godkännande, av utskott o domarordförande ändra i dessa tilläggsregler

#### TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBLAG OCH TEAMLAG I SYDSVENSKASERIEN

- §1** Varje klubb får anmäla flera lag. (Föraren måste ha sin licens i klubben)  
Varje teamlag måste ha giltig anmälarlicens som visas när laget anmäls.
- §2** Varje lag får under säsongen bestå av max fem (5) förare oavsett klass. Varje klubbtag ska ha förare från minst 3 klasser. Ingen förare får delta i mer än ett klubbtag och ett teamlag. Teamlag kör egen serie. I teamlagen räcker det med förare från en klass.
- §3** Alla förarna får räkna sina poäng för sitt lag.
- §4** De 4 bästa deltävlingarnas resultat sammanräknas och det lag som har den högsta poängsumman har segrat. Vid lika poäng går lag med högst poäng i någon deltävling före.
- §5** Varje lag skall ha en lagledare.
- §6** Anmälningsavgiften för laget, förutom den individuella avgiften är 500:- per lag och år. Denna summa skall erläggas vid den första tävling som laget deltar i. Detta skall ske innan förarsammanträdet, annars inget deltagande.